

Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen
- Bibliothek

Archiv-Exemplar

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN - WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 62181

H I 1 - j. 64

Ausgegeben am 27. 9. 1965



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Jahr 1964

Statistische Berichte dieser Reihe (H I 1) erscheinen jährlich.
Bezugspreis dieser Ausgabe 2,80 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet)

Vorbemerkung

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden
(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich
Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Bagatellunfälle:

Unfälle, die mit einer gebührenpflichtigen Verwarnung erledigt wurden.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

Inhalt

Landesergebnisse	Seite
I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1958 - 1964	2
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen 1964	
A. Unfälle nach dem Ort	3
B. Unfälle nach ihrer Art	3
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer nach Altersklassen	3
D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	3
D2. An Unfällen mit Personen- und Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	3
E. Vorläufige festgestellte Unfallursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden	4
F. Unfallfolgen	6
G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden	6
Kreisergebnisse 1964	
III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen	8
IV. Unfälle mit Personenschaden auf Straßenkreuzungen, schienengleichen Wegübergängen und nach ihrer Art	10
V. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	12
VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	16
b) Ursachen beim Fahrzeug und seiner Ladung	24
c) Ursachen beim Fußgänger	26
d) Andere Ursachen	30
VII. Getötete Personen	32
VIII. Verletzte Personen	34
Graphische Darstellungen	
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart	38
2. Getötete Personen	38
3. Verletzte Personen	38
4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	
a) Entwicklung 1955 - 1964	39
b) Prozentualer Anteil der an Unfällen beteiligten Verkehrsteilnehmer 1955 - 1964	39

I. Ausgewählte Angaben über Straßenverkehrsunfälle und ihre Folgen 1958 - 1964

Zeitraum		Unfälle ¹⁾							Getötete Personen	Verletzte Personen		
		innerhalb außerhalb		insgesamt	mit Personenschaden ²⁾			nur mit Sach- schaden		insgesamt	davon	
					zusammen	davon mit						
						Getö- teten 3)	Verletz- ten 4)				schwer- verletzt	leicht- verletzt
geschlossener Ortslage												
1958	. . . . .	172 281	44 196	216 477	87 442	3 385	84 057	129 035	3 585	108 487	40 357	68 130
1959	. . . . .	192 193	47 722	239 915	96 981	3 771	93 210	142 934	3 993	122 121	43 810	78 311
1960	. . . . .	224 738	57 574	282 312	105 141	3 906	101 235	177 171	4 163	135 083	42 339	92 744
1961	. . . . .	237 060	60 977	298 037	103 463	3 993	99 470	194 574	4 267	134 282	40 606	93 676
1962	. . . . .	247 846	64 999	312 845	97 171	3 837	93 334	215 674	4 074	126 990	37 762	89 228
1963	. . . . .	233 805	64 457	298 262	92 857	3 712	89 145	205 405	4 000	122 977	37 140	85 837
1964	. . . . .	152 605	46 478	199 083	97 895	4 394	93 501	101 188	4 709	129 816	40 563	89 253
1962	1. Vj. .	55 580	13 617	69 197	19 323	787	18 536	49 874	828	24 576	7 510	17 066
	2. Vj. .	61 239	15 504	76 743	24 799	866	23 933	51 944	917	32 911	9 563	23 348
	3. Vj. .	62 392	17 848	80 240	27 509	1 024	26 485	52 731	1 105	36 512	10 811	25 701
	4. Vj. .	68 635	18 030	86 665	25 540	1 160	24 380	61 125	1 224	32 991	9 878	23 113
1963	1. Vj. .	56 709	15 153	71 862	16 224	600	15 624	55 638	637	21 146	5 993	15 153
	2. Vj. .	55 525	14 817	70 342	24 383	807	23 576	45 959	887	32 401	9 560	22 841
	3. Vj. .	57 338	17 543	74 881	26 511	1 009	25 502	48 370	1 092	35 828	10 752	25 076
	4. Vj. .	64 233	16 944	81 177	25 739	1 296	24 443	55 438	1 384	33 602	10 835	22 767
1964	1. Vj. .	33 460	9 882	43 342	20 343	992	19 351	22 999	1 053	26 736	8 512	18 224
	2. Vj. .	38 520	12 006	50 526	25 535	1 012	24 523	24 991	1 102	33 928	10 507	23 421
	3. Vj. .	38 509	12 530	51 039	26 363	1 063	25 300	24 676	1 149	35 670	10 985	24 685
	4. Vj. .	42 116	12 060	54 176	25 654	1 327	24 327	28 522	1 405	33 482	10 559	22 923
1963	Januar .	21 273	5 937	27 210	5 037	175	4 862	22 173	189	6 608	1 824	4 784
	Februar .	18 768	5 254	24 022	4 903	176	4 727	19 119	178	6 420	1 768	4 652
	März . .	16 668	3 962	20 630	6 284	249	6 035	14 346	270	8 118	2 401	5 717
	April . .	17 289	4 314	21 603	7 245	245	7 000	14 358	268	9 405	2 737	6 668
	Mai . . .	19 438	4 784	24 222	8 447	279	8 168	15 775	304	11 050	3 279	7 771
	Juni . .	18 798	5 719	24 517	8 691	283	8 408	15 826	315	11 946	3 544	8 402
	Juli . .	19 508	5 801	25 309	9 202	362	8 840	16 107	382	12 345	3 623	8 722
	August .	18 528	5 655	24 183	8 470	302	8 168	15 713	325	11 716	3 598	8 118
	September	19 302	6 087	25 389	8 839	345	8 494	16 550	385	11 767	3 531	8 236
	Oktober .	21 264	6 058	27 322	9 138	449	8 689	18 184	485	11 886	3 734	8 152
	November	21 514	5 559	27 073	9 071	487	8 584	18 002	515	11 731	3 899	7 832
	Dezember	21 455	5 327	26 782	7 530	360	7 170	19 252	384	9 985	3 202	6 783
1964	Januar .	10 043	3 182	13 225	6 492	359	6 133	6 733	379	8 400	2 700	5 700
	Februar .	11 715	3 386	15 101	7 090	319	6 771	8 011	337	9 221	3 004	6 217
	März . .	11 702	3 314	15 016	6 761	314	6 447	8 255	337	9 115	2 808	6 307
	April . .	13 003	3 753	16 756	8 143	326	7 817	8 613	347	10 454	3 238	7 216
	Mai . . .	12 951	4 321	17 272	8 817	329	8 488	8 455	366	12 069	3 794	8 275
	Juni . .	12 566	3 932	16 498	8 575	357	8 218	7 923	389	11 405	3 475	7 930
	Juli . .	13 543	4 293	17 836	9 383	369	9 014	8 453	393	12 536	3 876	8 660
	August .	11 846	4 188	16 034	8 203	354	7 849	7 831	400	11 326	3 513	7 813
	September	13 120	4 049	17 169	8 777	340	8 437	8 392	356	11 808	3 596	8 212
	Oktober .	14 565	4 423	18 988	9 080	438	8 642	9 908	466	11 939	3 677	8 262
	November	14 244	3 801	18 045	8 547	449	8 098	9 498	475	11 036	3 509	7 527
	Dezember	13 307	3 836	17 143	8 027	440	7 587	9 116	464	10 507	3 373	7 134

1) Ab 1964 ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung). - 2) Teilweise mit Sachschaden. - 3) Teilweise auch mit Verletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete.

ergebnisse

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen 1964

Unfälle	Zahl der Unfälle			D1. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Verkehrsteilnehmer	
	innerhalb	außerhalb	zusammen		insgesamt	darunter nach Verkehrsunfall flüchtig
Unfälle insgesamt	72 104	25 791	97 895	1. Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	7 536	92
A. Unfälle nach dem Ort				2. Kraftroller (Motorroller)	4 273	37
1. a) auf einer Bundesautobahn . .	-	2 768	2 768	3. Personenkraftwagen (einschl. Kranken- und Kombinationskraftwagen) .	104 594	3 175
b) auf einer Bundesstraße . . .	17 417	9 022	26 439	4. Kraftomnibusse (auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger)	1 604	18
c) auf einer Landstraße	13 000	7 892	20 892	5. Oberleitungsomnibusse	52	-
d) auf einer Kreisstraße	4 082	1 873	5 955	6. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger gesamt 3)	11 176	341
e) auf einer anderen Straße . . .	37 605	4 236	41 841	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	30 547	5 038	35 585	a) bis 3 500 kg	4 440	58
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)				b) von 3 501 bis 9 000 kg	3 773	44
a) mit Schranken	133	35	168	c) von 9 001 und mehr kg	2 058	19
b) ohne Schranken	91	79	170	7. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger gesamt 3)	3 262	119
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm) . .	169	190	359	darunter: mit einem zulässigen Gesamtgewicht		
5. In einer Kurve	9 086	8 946	18 037	a) bis 3 500 kg	63	-
B. Unfälle nach ihrer Art				b) von 3 501 bis 9 000 kg	325	2
1. Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen	29 887	8 116	38 003	c) von 9 001 und mehr kg	2 597	31
2. Auffahren eines Fahrzeuges				Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	14 438	460
a) auf ein voranfahrendes oder im fließenden Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	6 669	3 872	10 541	8. Sattelschlepper(Sattelzugmaschinen)	892	20
b) auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	2 209	242	2 451	9. Landwirtschaftliche Zugmaschinen .	418	3
c) auf ein Hindernis auf der Fahrbahn	442	226	668	10. Andere Zugmaschinen	341	10
d) auf einen Gegenstand neben der Fahrbahn	5 764	7 306	13 070	11. Sonstige Kraftfahrzeuge	458	38
3. Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	20 401	2 597	22 998	Kraftfahrzeuge zusammen 1. - 11.	134 606	3 853
4. Unfall zwischen sonstigem Fahrzeug und Fußgänger	1 160	90	1 250	12. Straßenbahnen	1 000	-
5. Unfall anderer Art	5 572	3 342	8 914	13. Eisenbahnen	161	-
C. Beteiligte Kraftfahrzeugführer an Unfällen mit Personenschaden nach Altersklassen				14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	15 154	197
				15. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	10 355	152
				16. Fußgänger	26 545	98
				17. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	109	1
				18. Handwagen und Handkarren	59	-
				19. Tierführer, -treiber	47	-
				20. Sonstige und unbekannte Fahrzeuge .	324	80
				21. Sonstige Verkehrsteilnehmer	69	2
				Insgesamt	188 429	4 383
Altersklasse	Beteiligte Kraftfahrzeugführer 2)			D2. An Unfällen mit Personen- und Sachschaden 5) beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Verkehrsteilnehmer insgesamt	
unter 18 Jahre	3 239			Krafträder (einschl. Roller)	13 937	
18 bis unter 25 "	38 266			Personenkraftwagen	256 177	
25 " " 35 "	46 321			Busse	4 354	
35 " " 45 "	26 037			Lastkraftwagen (einschl. Zugmaschinen und Sattelschlepper)	44 513	
45 " " 55 "	14 850			Sonstige Kraftfahrzeuge	2 071	
55 " " 65 "	9 341			Mopeds	12 066	
65 und mehr Jahre	1 917			Fahrräder	17 227	
Alle Altersklassen	139 971			Sonstige Fahrzeuge 4)	6 200	
Ohne Angabe	4 990			Fußgänger	27 460	
Insgesamt	144 961			Sonstige Verkehrsteilnehmer	289	
				Insgesamt	384 294	

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Einschl. Mopedführer. - 3) Einschl. Lkw mit unbekanntem Gesamtgewicht. - 4) Einschl. Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, Handwagen und unbekannte Fahrzeuge. 5) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Straßenverkehrsunfälle
E. Vorläufig festgestellte Unfallursachen und

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen ¹⁾	Fahr- zeugen insgesamt
<u>Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>									
01 Alkoholeinfluß	1 139	9 698	13	476	33	1 221	1 138	32	13 750
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	34	719	2	105	19	30	15	5	929
03 Körperliche und gesundheitliche Behinderung	14	182	-	16	2	37	63	2	316
<u>Vorfahrt/Verkehrsregelung</u>									
10 Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	223	2 471	26	296	26	276	403	8	3 729
11 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	370	8 622	67	826	67	475	1 468	57	11 952
12 Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen und technischen Sicherungseinrichtungen (Schraken/Blinklichter)	12	106	1	22	7	7	14	2	171
13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte, Verkehrsampeln oder Ver- kehrszeichen	97	1 372	10	187	13	96	200	24	1 999
<u>Einordnen</u>									
14 Unachtsames Einordnen in den fließenden Verkehr nach Anhalten, Halten oder Par- ken	11	558	17	71	7	20	75	2	761
15 Falsches Einordnen vor Kreuzungen und Einmündungen	24	228	2	40	4	49	150	4	501
16 Unachtsamer oder verbotener Wechsel des Fahrstreifens im fließenden Verkehr . .	40	423	3	136	21	57	453	9	1 142
<u>Einbiegen/Ein- oder Ausfahren/Wenden</u>									
17 Falsches Einbiegen nach links in eine andere Straße	176	3 836	27	452	68	336	1 171	35	6 101
18 Falsches Einbiegen nach rechts in eine andere Straße	49	700	21	116	24	55	119	3	1 087
19 Unachtsames Ausfahren aus Grundstücken .	48	909	9	170	28	91	349	13	1 617
20 Unachtsames Einfahren in Grundstücke . .	36	861	9	224	32	56	247	9	1 474
21 Falsches Wenden	46	738	4	112	14	50	157	3	1 124
<u>Überholen/Vorbeifahren/Begegnen</u>									
22 Unzulässiges Rechtsüberholen	81	136	2	10	-	63	36	1	329
23 Überholen unter Gefährdung des Gegen- verkehrs	54	1 058	13	158	21	23	30	7	1 364
24 Überholen trotz nicht ausreichender Übersicht	111	745	6	114	11	49	18	2	1 056
25 Schneiden oder sonstige Behinderung oder Gefährdung des zu Überholenden Fahrzeuges	87	1 161	28	349	21	58	70	22	1 796
26 Sonstige Fehler beim Überholen	408	1 496	24	268	31	194	90	17	2 528
27 Fehler beim Überholtwerden	35	279	11	124	17	59	217	8	750
28 Fehler beim Vorbeifahren	265	1 529	29	288	34	319	332	22	2 818
29 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot beim Begegnungsverkehr	296	2 717	21	398	33	245	422	33	4 165
<u>Zu schnelles Fahren</u>									
Zu schnelles Fahren in Kurven und beim Ab- biegen									
30 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Über- schreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	168	2 085	16	185	18	42	7	5	2 526
31 b) in sonstigen Fällen	749	7 102	20	549	49	343	122	38	8 972

1) Einschl. sonstiger Kfz.

in Nordrhein-Westfalen 1964

Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Nr./Ursachenbezeichnung	Unfallursachen bei								
	Kraft- rädern	Per- sonen- kraft- wagen	Bussen	Last- kraft- wagen	Sattel- schlepper, Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- rädern	son- stigen Fahr- zeugen	Fahr- zeugen insgesamt
<u>noch: Ursachen beim Führer des Fahrzeuges</u>									
Zu schnelles Fahren unter Berücksichtigung anderer Umstände									
32 a) mit gleichzeitigem wesentlichen Überschreiten der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	81	1 378	15	203	15	24	4	6	1 726
33 b) in sonstigen Fällen	688	8 747	43	792	80	461	141	67	11 019
<u>Verhalten gegenüber Fußgängern</u>									
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern									
34 a) an Fußgängerüberwegen	122	1 618	14	144	3	102	95	13	2 111
35 b) an anderen Stellen	237	2 559	30	241	12	244	202	42	3 567
<u>Zu dichtes Auffahren</u>									
36 Zu geringer Sicherheitsabstand	446	3 201	55	664	89	270	122	40	4 887
37 Sonstige Ursachen beim Auffahrenden . .	172	1 431	26	260	25	171	89	21	2 195
38 Falsches Verhalten des Voranfahrenden .	5	154	4	22	2	9	26	5	227
<u>Zeichengebung/Beleuchtungsvorschriften</u>									
39 Keine, nicht rechtzeitige oder falsche Anzeige der Richtungsänderung	36	349	3	102	27	90	448	5	1 060
40 Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	80	170	-	26	2	22	15	2	317
41 Nichtbeachten der Abblendvorschriften .	3	127	1	10	2	5	1	14	163
Nichtbefolgen der Beleuchtungsvorschriften									
42 a) im fließenden Verkehr	22	87	1	9	8	30	192	13	362
43 b) im ruhenden Verkehr	-	41	1	52	12	-	2	10	118
<u>Halten/Parken</u>									
44 Verkehrswidriges Halten oder Parken . .	2	140	2	72	7	5	5	9	242
45 Mangelnde Sicherung haltender Fahrzeuge	3	33	1	54	10	4	1	13	119
46 Mangelnde Sicherung liegengeliebener Fahrzeuge	-	15	1	10	5	1	-	1	33
47 Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	589	2	96	1	-	1	6	695
48 Zurückrollen oder fehlerhaftes Rückwärtsfahren	-	414	6	163	7	-	-	11	601
49 Nichtbenutzen des Radweges	-	-	-	-	-	-	193	-	193
51 Sonstige Ursachen beim Führer	590	3 591	65	534	78	749	1 418	191	7 216
Zusammen	7 060	74 375	651	9 146	985	6 438	10 321	832	109 808
<u>Ursachen beim Fahrzeug</u>									
50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	19	65	4	207	39	15	57	7	413
<u>Technische Mängel/Wartungsmängel</u>									
55 Mängel an den Bremsen	43	409	11	136	19	61	95	7	781
56 Mängel an der Bereifung	55	1 254	2	75	8	16	10	2	1 422
57 Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges	15	51	-	35	20	31	123	26	301
58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	51	246	7	86	23	22	61	24	520
Zusammen	183	2 025	24	539	109	145	346	66	3 437
Ursachen beim Fahrzeugführer und Fahrzeug insgesamt	7 243	76 400	675	9 685	1 094	6 583	10 667	898	113 245

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Ursachen beim Fußgänger	zusammen	darunt.u. 15 Jahren	Witterungseinflüsse	
<u>Verkehrstüchtigkeit</u>			<u>Sichtbehinderung durch</u>	
01 Alkoholeinfluß	2 650	1	85 a) Nebel	446
02 Ermüdung (auch Einschlafen)	7	-	86 b) starken Regen, Hagel, Schnee- gestöber usw.	373
03 Körperliche oder gesundh. Behinderung .	49	5	87 c) blendende Sonne	235
<u>Verhalten von Fußgängern</u>			88 Seitenwind	165
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn			89 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .	103
60 a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln	529	128	Zusammen	1 322
61 b) auf Fußgängerüberwegen mit polizeilicher Verkehrsregelung . .	46	18		
c) auf anderen Fußgängerüberwegen			<u>Hindernisse</u>	
62aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	982	680	90 Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn	22
63bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	3 786	1 764	91 Tier auf der Fahrbahn	442
64cc) sonstiges falsches Verhalten . . .	305	85	92 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	296
d) an anderen Stellen			93 Nicht oder zu spät geschlossene Bahn- schranken	6
65aa) plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2 906	2 071	95 Sonstige Ursachen	30
66bb) Überschreiten der Fahrbahn, ohne a.d. Fahrzeugverkehr zu achten . .	8 381	4 183	Zusammen	796
67cc) sonstiges falsches Verhalten . . .	1 045	252	Vorläufig festgestellte Unfallursachen insgesamt	144 531
68 Nichtbenutzen des Gehweges	526	57		
69 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	413	23		
70 Spielen auf oder neben der Fahrbahn .	1 201	1 166		
71 Sonstige Ursachen beim Fußgänger . .	516	76		
Zusammen	23 342	10 509		
<u>Straßenverhältnisse</u>			<u>F. Unfallfolgen</u>	
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahr- bahn durch			1. Unfälle nach ihren Folgen	
74 a) ausgeflossenes Öl, Dung u.a. Ver- unreinigungen d. Straßenbenutzer .	620			
75 b) Schnee oder Eis	2 738		<u>Vorgang</u>	<u>Zahl der Unfälle</u>
76 c) Regen	1 390		a. Unfälle mit Getöteten ¹⁾	4 394
77 d) Laub, angeschwemmten Lehm u.ä. .	115		b. " " Verletzten ²⁾	93 501
78 Schlechter Zustand d. Straßenoberfl., Enge oder Unübersichtlichkeit (auch an Kreuzungen, Einmündungen und Bahnüber- gängen)	318		c. " " nur Sachschaden ab 1 000 DM und mehr bei einem Beteiligten	29 895
79 a) ständiger Zustand	231		d. " " nur Sachschaden unter 1 000 DM bei jedem Beteiligten	71 293
80 b) durch Bauarbeit bedingt	237		e. Bagatellunfälle	94 145
81 c) aus anderen straßenbedingten Gründen (z.B. Erdrutsch)	27		Zusammen a. bis e.	293 228
82 Nicht ordnungsm. Zustand d. Verkehrs- zeichen od. techn. Sicherungseinr. (Schranken/Blinklichter)	28			
83 Mangelh. Beleuchtung der Straße, der Verkehrszeichen oder der tech- nischen Sicherungseinrichtungen (Schranken)	45			
84 Sonstige Ursachen	77			
Zusammen	5 826			

G. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							zusammen
	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	
0 bis vor 1 Uhr	329	199	166	191	256	402	505	2 048
1 " " 2 "	336	161	188	186	240	457	612	2 180
2 " " 3 "	166	114	125	120	139	283	444	1 391
3 " " 4 "	97	85	78	73	84	166	281	864
4 " " 5 "	93	73	81	80	79	142	187	735
5 " " 6 "	310	226	251	306	261	252	154	1 760
6 " " 7 "	622	489	554	569	530	271	122	3 157
7 " " 8 "	855	695	776	773	732	385	91	4 307
8 " " 9 "	460	392	384	412	366	392	110	2 516
9 " " 10 "	424	415	380	426	460	557	240	2 902
10 " " 11 "	568	481	482	508	588	864	411	3 902
11 " " 12 "	671	647	580	601	660	992	436	4 587
12 " " 13 "	725	696	724	737	836	1 167	505	5 390
13 " " 14 "	684	689	671	704	764	1 119	635	5 266
14 " " 15 "	824	780	768	849	812	1 092	830	5 955
15 " " 16 "	861	848	797	852	1 014	962	758	6 092
16 " " 17 "	1 225	1 190	1 197	1 273	1 420	905	710	7 920
17 " " 18 "	1 488	1 518	1 466	1 589	1 694	818	801	9 374
18 " " 19 "	1 209	1 237	1 157	1 273	1 332	936	827	7 971
19 " " 20 "	705	735	798	835	990	840	746	5 649
20 " " 21 "	502	498	541	616	776	727	588	4 248
21 " " 22 "	426	412	426	556	664	538	563	3 585
22 " " 23 "	337	360	407	447	599	562	616	3 328
23 " " 24 "	287	292	302	344	503	526	514	2 768
Zusammen	14 204	13 232	13 299	14 320	15 799	15 355	11 686	97 895

in Nordrhein-Westfalen 1964

Noch: F. Unfallfolgen

2. Getötete und verletzte Personen
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Art der Verkehrsbeteiligung	Personen im Alter von Jahren											
	unter 6	6 bis unter 15	15 bis unter 18	18 bis unter 25	25 bis unter 35	35 bis unter 45	45 bis unter 55	55 bis unter 65	65 und mehr	ohne Angabe	ins- gesamt	darunter Fahrer
Getötete Personen												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder	1	-	34	110	74	24	23	15	3	1	285	243
Personenkraftwagen .	21	24	36	473	442	240	150	178	92	12	1 668	931
Kraftomnibusse . . .	-	-	-	4	3	5	3	4	-	-	19	6
Lastkraftwagen . . .	1	3	2	21	27	21	10	8	1	2	96	57
Sonstige Kfz.	3	2	-	10	3	7	5	2	2	-	34	19
Mopeds	1	4	17	27	42	32	43	49	21	-	236	222
Fahrräder	3	96	30	27	35	39	55	104	106	-	495	493
Sonstige Fahrzeuge .	-	-	-	1	3	2	1	2	1	-	10	9
Zusammen	30	129	119	673	629	370	290	362	226	15	2 843	1 980
Fußgänger	164	216	25	102	137	109	132	302	672	3	1 862	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	-
Insgesamt	194	345	144	775	766	479	423	665	900	18	4 709	1 980

Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt												
Auf Fahrzeugen												
Krafträder	7	43	566	1 477	926	377	204	119	22	19	3 760	3 143
Personenkraftwagen .	298	468	608	5 521	4 443	2 334	1 527	1 046	439	191	16 875	8 526
Kraftomnibusse . . .	2	1	3	33	29	26	18	32	19	3	166	22
Lastkraftwagen . . .	11	22	35	341	297	164	81	60	10	18	1 039	611
Sonstige Kfz.	1	5	3	62	55	22	11	23	4	15	201	119
Mopeds	4	28	468	761	574	473	396	369	90	6	3 169	2 833
Fahrräder	67	1 127	516	365	493	373	439	573	314	12	4 279	4 205
Sonstige Fahrzeuge .	4	8	2	10	7	12	10	25	19	1	98	40
Zusammen	394	1 702	2 201	8 570	6 824	3 781	2 686	2 247	917	265	29 587	19 499
Fußgänger	1 450	3 192	386	765	876	678	705	1 219	1 622	47	10 940	-
Andere Personen	-	9	2	1	4	4	5	8	3	-	36	-
Insgesamt	1 844	4 903	2 589	9 336	7 704	4 463	3 396	3 474	2 542	312	40 563	19 499

Auf Fahrzeugen			Sonstige Verletzte									
Krafträder	29	90	1 419	3 186	2 207	813	385	235	35	30	8 429	6 714
Personenkraftwagen .	1 135	1 390	1 308	13 221	13 176	7 296	4 552	3 133	1 141	492	46 844	24 806
Kraftomnibusse . . .	27	33	22	90	200	148	150	155	88	100	1 013	85
Lastkraftwagen . . .	32	44	71	864	1 065	477	271	163	31	36	3 054	1 993
Sonstige Kfz.	3	6	14	108	111	63	27	24	3	14	373	248
Mopeds	15	69	1 081	1 652	1 346	1 104	809	668	128	23	6 895	6 052
Fahrräder	123	2 363	1 274	972	1 301	1 010	808	882	445	37	9 215	9 062
Sonstige Fahrzeuge .	19	20	9	31	71	64	50	70	45	16	395	102
Zusammen	1 383	4 015	5 198	20 124	19 477	10 975	7 052	5 330	1 916	748	76 218	49 062
Fußgänger	1 742	4 041	477	993	1 334	917	842	1 232	1 324	90	12 992	-
Andere Personen	5	5	4	5	5	1	4	10	3	1	43	-
Insgesamt	3 130	8 061	5 679	21 122	20 816	11 893	7 898	6 572	3 243	839	89 253	49 062

Auf Fahrzeugen		Verletzte Personen insgesamt											
Krafträder	36	133	1 985	4 663	3 133	1 190	589	354	57	49	12 189	9 857	
Personenkraftwagen .	1 433	1 858	1 916	18 742	17 619	9 630	6 079	4 179	1 580	683	63 719	33 332	
Kraftomnibusse . . .	29	34	25	123	229	174	168	187	107	103	1 179	107	
Lastkraftwagen . . .	43	66	106	1 205	1 362	641	352	223	41	54	4 093	2 604	
Sonstige Kfz.	4	11	17	170	166	85	38	47	7	29	574	367	
Mopeds	19	97	1 549	2 413	1 920	1 577	1 205	1 037	218	29	10 064	8 885	
Fahrräder	190	3 490	1 790	1 337	1 794	1 383	1 247	1 455	759	49	13 494	13 267	
Sonstige Fahrzeuge .	23	28	11	41	78	76	60	95	64	17	493	142	
Zusammen	1 777	5 717	7 399	28 694	26 301	14 756	9 738	7 577	2 833	1 013	105 805	68 561	
Fußgänger	3 192	7 233	863	1 758	2 210	1 595	1 547	2 451	2 946	137	23 932	-	
Andere Personen	5	14	6	6	9	5	9	18	6	1	79	-	
Insgesamt	4 974	12 964	8 268	30 458	28 520	16 356	11 294	10 046	5 785	1 151	129 816	68 561	

Kreisergebnisse 1964

III. Unfälle nach Ortslage, Folgen und Straßenklassen

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb geschlossener Ortslage	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb geschlossener Ortslage	zusammen	darunter innerhalb geschlossener Ortslage	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
Kreisfreie Städte:											
Düsseldorf	8 834	8 662	3 907	3 822	4 927	4 840	-	795	245	96	2 771
Duisburg	7 053	6 775	3 639	3 514	3 414	3 261	80	658	854	463	1 584
Essen	8 594	8 286	3 607	3 481	4 987	4 805	-	678	910	214	1 805
Krefeld	2 806	2 612	1 530	1 430	1 276	1 182	-	354	100	15	1 061
Leverkusen	1 519	1 284	714	592	805	692	91	142	152	1	328
Mönchengladbach	2 160	2 024	1 018	948	1 142	1 076	-	266	109	113	530
Mülheim a.d.Ruhr . . .	2 341	2 263	1 119	1 086	1 222	1 177	26	373	219	179	322
Neuß	1 329	1 154	610	528	719	626	-	245	3	-	362
Oberhausen	2 822	2 594	1 541	1 440	1 281	1 154	99	242	210	135	855
Remscheid	1 088	898	560	470	528	428	18	171	142	4	225
Rheydt	1 065	1 045	556	543	509	502	-	92	128	75	261
Solingen	1 585	1 434	791	725	794	709	9	211	240	52	279
Viersen	411	358	244	218	167	140	-	88	35	-	121
Wuppertal	4 221	3 917	1 800	1 653	2 421	2 264	36	442	229	62	1 031
Bonn	2 511	2 483	1 029	1 011	1 482	1 472	6	263	91	37	632
Köln	16 065	15 023	6 249	5 704	9 816	9 319	340	1 616	162	104	4 027
Aachen	3 084	2 956	1 196	1 127	1 888	1 829	-	428	72	-	696
Bocholt	469	448	271	259	198	189	-	85	1	-	185
Bottrop	1 130	930	725	602	405	328	31	79	257	179	179
Gelsenkirchen	3 393	2 885	2 007	1 696	1 386	1 189	51	170	762	129	895
Gladbeck	804	586	511	365	293	221	30	45	223	50	163
Münster	3 001	2 842	1 315	1 232	1 686	1 610	-	355	281	9	670
Recklinghausen	1 501	1 250	813	671	688	579	63	179	14	3	554
Bielefeld	2 280	2 280	974	974	1 306	1 306	-	224	189	87	474
Herford	683	541	311	246	372	295	13	45	58	9	186
Bochum	4 589	4 187	1 943	1 749	2 646	2 438	-	632	373	256	682
Castrop-Rauxel	731	633	447	384	284	249	10	84	93	99	161
Dortmund	8 196	7 350	3 888	3 435	4 308	3 915	15	591	803	130	2 349
Hagen	2 192	1 980	986	897	1 206	1 083	27	322	40	323	274
Hamm	944	931	476	470	468	461	-	133	126	16	201
Herne	1 167	1 157	502	495	665	662	-	113	162	39	188
Iserlohn	756	687	314	278	442	409	-	102	34	3	175
Lüdenscheid	607	559	223	204	384	355	-	22	65	4	132
Lünen	851	655	466	356	385	299	10	108	184	11	153
Siegen	666	633	290	268	376	365	-	107	15	1	167
Wanne-Eickel	1 146	1 146	601	601	545	545	-	97	25	113	366
Wattenscheid	776	693	375	337	401	356	-	26	75	64	210
Witten	1 119	972	491	405	628	567	-	79	142	10	260
Krfr. Städte zusammen	104 489	97 113	48 039	44 216	56 450	52 897	955	10 662	7 823	3 085	25 514
Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:											
Düren, Stadt	917	843	444	406	473	437	-	134	16	1	293
Bad Godesberg	1 076	1 015	467	437	609	578	-	165	30	29	243
Gütersloh	753	639	397	332	356	307	-	75	19	16	287
Herten	527	400	308	230	219	170	15	-	49	7	237
Marl	1 293	941	782	559	511	382	-	93	165	79	445
Paderborn	848	742	381	329	467	413	-	192	24	1	164
Porz	747	526	381	273	366	253	35	58	194	11	83
Rheinhausen	672	612	373	336	299	276	-	-	107	-	266
Velbert	573	499	247	207	326	292	-	109	43	14	81
Landkreise:											
Dinslaken	1 449	1 148	841	659	608	489	10	205	291	21	314
Düsseldorf-Mettmann . .	4 668	2 659	2 159	1 199	2 509	1 460	240	598	635	114	572
Geldern	914	326	521	168	393	158	-	231	158	14	118
Grevenbroich	2 444	1 435	1 243	672	1 201	763	-	460	450	61	272
Kempen-Krefeld	2 498	1 488	1 409	804	1 089	684	-	349	467	74	519
Kleve	901	545	531	302	370	243	-	209	109	44	169
Moers	4 000	2 526	2 196	1 364	1 804	1 162	-	484	601	32	1 079
Rees	1 207	658	703	368	504	290	16	338	88	16	245
Rhein-Wupper-Kreis . .	2 734	1 461	1 292	654	1 442	807	189	427	394	38	244
Bergheim (Erft)	1 119	712	612	362	507	350	27	144	270	22	149
Bonn	2 839	2 122	1 415	1 013	1 424	1 109	33	496	284	106	496
Euskirchen	1 442	956	725	450	717	506	-	343	198	37	147

1) Teilweise mit Sachschaden. - 2) Ohne Bagatellunfälle (siehe Vorbemerkung).

Verwaltungsbezirk	Unfälle										
	insgesamt	darunter innerhalb geschlos- sener Ortslage	mit Personen- schaden 1)		nur mit Sach- schaden 2)		mit Personenschaden auf einer				
			zusammen	darunter innerhalb geschlos- sener Ortslage	zusammen	darunter innerhalb geschlos- sener Ortslage	Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Land- straße	Kreis- straße	anderen Straße
noch: Landkreise											
Köln	2 397	1 655	1 256	821	1 141	834	95	334	362	82	383
Oberberg. Kreis	1 359	764	700	376	659	388	-	295	254	22	129
Rhein.-Berg. Kreis . . .	2 573	1 613	1 342	833	1 231	780	98	270	601	42	331
Siegburg	3 793	2 066	1 777	957	2 016	1 109	263	594	478	64	378
Aachen	2 933	2 137	1 516	1 076	1 417	1 061	48	332	469	44	623
Düren	2 034	1 442	1 085	732	949	710	54	321	252	32	426
Erkelenz	963	571	565	312	398	259	-	145	257	28	135
Jülich	848	455	472	235	376	220	-	195	159	28	90
Monschau	330	165	217	109	113	56	-	87	76	14	40
Schleiden	627	267	351	143	276	124	-	152	140	15	44
Selkantskreis											
Geilenk.-Heinsberg . .	1 130	762	638	410	492	352	-	184	230	36	188
Ahaus	931	491	558	276	373	215	-	238	144	57	119
Beckum	2 061	1 124	1 111	593	950	531	146	263	254	58	390
Borken	777	358	467	196	310	162	-	197	123	55	92
Coesfeld	800	377	463	213	337	164	-	214	131	46	72
Lüdinghausen	1 645	859	889	444	756	415	-	326	264	93	206
Münster	1 501	546	866	289	635	257	-	387	241	68	170
Recklinghausen	4 332	2 779	2 585	1 604	1 747	1 175	26	547	696	200	1 116
Steinfurt	1 917	1 140	1 038	580	879	560	-	464	174	52	348
Tecklenburg	1 134	428	687	242	447	186	-	133	304	48	202
Warendorf	696	330	378	152	318	178	-	166	104	37	71
Bielefeld	1 406	743	845	419	561	324	68	247	253	102	175
Büren	523	259	299	132	224	127	-	76	157	20	46
Detmold	1 506	867	818	454	688	413	-	311	190	90	227
Halle	597	190	366	113	231	77	-	126	143	19	78
Herford	1 748	806	938	411	810	395	37	72	430	111	288
Höxter	793	470	427	237	366	233	-	199	117	40	71
Lemgo	1 381	802	743	430	638	372	17	166	299	43	218
Lübbecke	703	311	386	169	317	142	-	117	118	48	103
Minden	2 233	1 455	1 096	659	1 137	796	72	336	238	62	388
Paderborn	1 911	1 161	953	530	958	631	-	452	165	36	300
Warburg	303	152	161	80	142	72	-	84	29	19	29
Wiedenbrück	1 979	1 104	1 083	574	896	530	125	240	132	98	488
Altena	1 994	1 045	922	459	1 072	586	-	388	96	19	419
Arnsberg	1 371	877	674	404	697	473	-	263	135	40	236
Brilon	653	311	356	154	297	157	-	161	88	23	84
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	3 091	1 792	1 389	754	1 702	1 038	42	420	119	32	776
Iserlohn	2 333	1 604	1 054	675	1 279	929	15	317	149	22	551
Lippstadt	1 047	634	579	335	468	299	-	144	41	45	349
Meschede	738	381	409	205	329	176	-	210	32	26	141
Olpe	921	535	448	266	473	269	-	170	83	21	174
Siegen	1 465	1 095	751	555	714	540	-	288	102	28	333
Soest	1 701	999	788	395	913	604	-	311	133	79	265
Unna	2 832	1 355	1 570	783	1 262	572	192	466	121	137	654
Wittgenstein	369	179	193	87	176	92	-	85	41	10	57
Landkreise zusammen .	94 594	55 492	49 856	27 888	44 738	27 604	1 813	15 777	13 069	2 870	16 327
Nordrhein-Westfalen .	199 083	152 605	97 895	72 104	101 188	80 501	2 768	26 439	20 892	5 955	41 841
Polizeikreise:											
KPB Aachen	6 017	5 093	2 712	2 203	3 305	2 890	48	760	541	44	1 319
" Bochum	8 797	8 155	3 912	3 587	4 885	4 568	-	947	777	482	1 706
" Bonn	6 020	4 980	2 741	2 185	3 279	2 795	110	841	451	154	1 185
" Dortmund	9 778	8 638	4 801	4 175	4 977	4 463	35	783	1 080	240	2 663
" Wuppertal	6 894	6 249	3 151	2 848	3 743	3 401	63	824	611	118	1 535
" Recklinghausen . . .	7 767	5 545	4 634	3 242	3 133	2 303	150	850	1 190	432	2 012
" Bocholt	1 246	806	738	455	508	351	-	282	124	55	277
" Mönchengladbach . .	3 636	3 427	1 818	1 709	1 818	1 718	-	446	272	188	912
" Siegburg	3 123	1 691	1 480	796	1 643	895	192	512	402	53	321

Noch: Straßenverkehrsunfälle mit Personen
IV. Unfälle auf Straßenkreuzungen, schienen

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Unfälle nach ihrer Art							
	auf einer Straßen- kreuzung oder -ein- mündung	auf einem schienen- gleichen Wegübergang			Zusammen- stoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwi- schen Kraft- fahr- zeug u. Fuß- gänger	Unfall zwi- schen son- stigem Fahrz. u. Fuß- gänger	Unfall an- derer Art
		mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und Warn- lichter		auf ein voran- fahrendes oder im fl.Verk. vorüberg. halt.Fhz.	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hinder- nis auf d.Fahr- bahn	auf einen Gegen- stand neben d.Fahr- bahn			
Kreisfreie Städte:												
Düsseldorf	1 768	-	2	1	1 432	518	130	20	243	1 170	90	304
Duisburg	1 857	15	3	8	1 780	297	96	61	215	821	79	290
Essen	1 536	2	-	-	1 382	198	128	10	365	1 170	65	289
Krefeld	848	6	3	1	804	78	61	7	107	315	20	138
Leverkusen	311	2	-	-	308	91	12	-	17	139	10	137
Mönchengladbach	450	3	-	1	440	71	39	8	64	265	13	118
Mülheim a.d.Ruhr	484	-	-	-	427	134	35	10	85	300	23	105
Neuß	208	1	1	-	218	94	9	4	45	159	15	66
Oberhausen	853	11	1	-	605	204	50	42	134	355	25	126
Remscheid	166	1	-	-	181	61	30	7	61	173	5	42
Rheydt	281	-	-	-	270	23	32	2	10	157	6	56
Solingen	388	1	1	-	308	49	23	5	58	277	4	67
Viersen	119	-	-	-	105	16	12	-	34	58	5	14
Wuppertal	553	-	-	2	612	155	57	12	166	699	19	80
Bonn	546	1	-	1	418	97	33	6	53	286	29	107
Köln	2 915	1	-	1	2 565	1 032	151	23	384	1 593	95	406
Aachen	482	1	-	-	446	142	47	5	73	365	32	86
Bocholt	142	-	-	-	157	22	9	2	15	51	2	13
Bottrop	299	-	-	-	324	63	24	3	68	167	12	64
Gelsenkirchen	743	3	-	1	768	252	13	2	137	544	50	241
Gladbeck	198	1	-	-	207	42	20	-	83	103	2	54
Münster (Westf.)	603	3	-	-	597	135	42	17	71	315	31	107
Recklinghausen	315	2	1	1	277	127	15	5	84	185	15	105
Bielefeld	552	-	1	1	430	58	37	4	48	249	29	119
Herford	129	-	-	-	126	39	4	2	28	83	1	28
Bochum	788	-	1	2	667	214	70	11	213	555	27	186
Gastrop-Raukel	178	-	-	1	164	56	13	5	44	108	3	54
Dortmund	1 636	12	6	-	1 721	333	108	17	349	1 010	64	286
Hagen	428	1	-	-	320	101	33	3	56	358	15	100
Hamm	234	-	-	1	214	65	17	4	16	115	2	43
Herne	201	-	-	-	208	47	20	4	44	130	12	37
Iserlohn	105	-	-	-	105	19	11	3	44	114	3	15
Lüdenscheid	70	-	-	-	62	14	5	1	18	111	1	11
Lünen	218	1	1	-	158	43	10	1	48	107	8	91
Siegen	111	-	-	-	109	24	9	1	23	99	2	23
Wanne-Eickel	264	2	-	2	227	34	26	1	40	163	14	96
Wattenscheid	117	-	-	-	117	33	24	6	44	118	6	27
Witten	167	1	-	-	156	40	17	6	60	158	10	44
Krfr. Städte zusammen	21 263	71	21	24	19 415	5 021	1 472	320	3 647	13 145	844	4 175
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:												
Düren, Stadt	186	1	-	-	217	41	16	-	25	99	1	45
Bad Godesberg	197	-	-	-	200	57	7	-	31	111	3	58
Gütersloh	201	-	3	2	226	29	11	3	32	60	6	30
Herten	108	1	-	1	118	30	13	1	55	67	2	22
Marl	306	-	-	-	405	45	14	-	137	124	10	47
Paderborn	167	-	-	1	172	40	13	1	27	104	6	18
Porz	150	3	-	-	136	70	11	3	45	74	1	41
Rheinhausen	177	-	1	-	195	26	20	3	25	78	4	22
Velbert	93	-	-	-	81	17	9	-	35	89	2	14
Landkreise:												
Dinslaken	355	5	1	-	355	93	14	10	97	159	8	105
Düsseldorf-Mettmann	663	1	-	-	705	317	49	17	308	484	24	255
Geldern	151	3	2	-	192	58	10	5	119	86	2	49
Grevenbroich	369	1	-	1	459	165	21	16	205	208	16	153
Kempen-Krefeld	454	4	9	2	530	147	29	15	258	253	10	167
Kleve	190	-	-	-	258	46	9	4	75	89	6	44
Moers	880	7	5	2	1 037	221	64	24	287	391	22	150
Rees	217	6	-	-	277	87	9	11	136	111	4	68
Rhein-Wupper-Kreis	312	3	1	-	426	187	37	4	170	278	12	178
Bergheim (Erft)	181	2	1	-	234	85	10	10	104	102	5	62
Bonn	449	3	-	-	543	154	31	6	161	330	7	183
Euskirchen	218	4	-	2	267	65	10	5	145	148	8	77

schaden in Nordrhein-Westfalen 1964
gleichen Übergängen und nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Unfälle				Unfälle nach ihrer Art							Unfall an- derer Art
	auf einer Straßen- kreuzung oder -ein- mündung	auf einem schienen- gleichen Wegübergang			Zusammen- stoß zwischen fahrenden Fahr- zeugen	Auffahren eines Fahrzeuges				Unfall zwi- schen Kraft- fahr- zeug u. Fuß- gänger	Unfall zwi- schen son- stigem Fahrz. u. Fuß- gänger	
		mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und Warn- lichter		auf ein voran- fahrendes oder im fl. Verk. vorüber- halt. Fhz.	auf ein Fahrzeug im ruhenden Verkehr	auf ein Hinder- nis auf d. Fahr- bahn	auf einen Gegen- stand neben d. Fahr- bahn			
noch: Landkreise												
Köln	374	8	6	2	483	167	45	13	178	215	8	147
Oberberg. Kreis	151	2	2	-	269	57	12	5	135	155	5	62
Rhein.-Berg. Kreis	375	4	1	1	474	203	28	7	181	294	7	148
Siegkreis	468	1	-	2	618	314	28	13	311	324	10	159
Aachen	458	2	2	-	539	164	39	9	208	393	15	149
Düren	324	1	-	1	443	109	30	9	176	216	4	98
Erkelenz	179	-	-	-	223	53	12	5	119	100	4	49
Jülich	142	2	2	2	173	70	7	5	103	75	1	38
Monschau	33	-	-	-	67	13	3	2	55	46	2	29
Schleiden	61	-	1	-	106	39	2	3	97	69	2	33
Selfkantkreis												
Geilenk.-Heinsberg	166	-	-	3	228	55	9	3	127	147	5	64
Ahaus	168	-	1	2	226	67	15	6	133	81	2	28
Beckum	300	1	1	3	363	186	23	11	240	161	14	113
Borken	120	-	1	3	190	44	6	5	122	71	2	27
Coesfeld	136	1	1	1	167	39	8	3	124	73	8	41
Lüdinghausen	216	2	2	-	302	79	13	5	295	153	2	40
Münster	198	1	2	-	278	113	6	10	252	118	9	80
Recklinghausen	887	3	2	1	1 106	186	64	5	568	439	23	194
Steinfurt	301	2	6	3	421	81	12	5	244	182	10	83
Tecklenburg	192	-	4	3	294	52	2	5	166	99	1	68
Warendorf	106	-	2	-	162	31	11	-	90	52	2	30
Bielefeld	218	-	2	-	327	89	17	2	146	193	5	66
Büren	72	-	-	-	96	19	9	3	89	48	2	33
Detmold	255	2	2	-	314	55	18	2	192	174	6	57
Halle	97	2	4	1	159	31	5	3	94	50	1	23
Herford	248	1	3	-	381	69	14	3	190	203	11	67
Höxter	96	-	-	-	149	31	12	-	108	92	1	34
Lemgo	207	3	1	-	265	79	19	2	153	161	13	51
Lübbecke	102	1	-	2	156	27	3	1	78	83	3	35
Minden	378	-	3	1	460	134	21	8	161	192	4	116
Paderborn	306	-	4	1	385	90	15	6	173	194	9	81
Warburg	32	1	-	-	37	22	3	1	40	39	1	18
Wiedenbrück	377	2	6	6	471	162	22	4	168	131	9	116
Altena	147	4	1	-	283	82	21	6	193	236	7	94
Arnsberg	137	2	2	-	217	58	10	3	144	174	5	63
Brilon	70	-	1	-	107	15	7	2	111	77	8	29
Ennepe-Ruhr-Kreis	329	1	1	2	473	110	30	8	259	385	10	114
Iserlohn	295	1	-	-	368	88	12	7	192	298	16	73
Lippstadt	166	1	3	1	203	71	9	9	95	116	10	66
Meschede	63	-	1	-	110	40	5	3	124	96	3	28
Olpe	87	3	1	-	142	42	9	2	88	119	3	43
Siegen	160	-	2	-	214	87	11	-	122	241	4	72
Soest	243	-	-	-	298	98	10	4	179	118	3	78
Unna	425	4	3	2	505	263	29	11	272	284	11	195
Wittgenstein	18	-	3	-	53	11	-	2	63	47	1	16
Landkreise zusammen	14 322	97	98	50	18 588	5 520	979	348	9 423	9 853	406	4 739
Landkreis zusammen												
Nordrhein-Westfalen	35 585	168	119	74	38 003	10 541	2 451	668	13 070	22 998	1 250	8 914
Landkreis zusammen												
Polizeikreise:												
KPB Aachen	940	3	2	-	985	306	86	14	281	758	47	235
" Bochum	1 537	3	1	4	1 375	368	157	28	401	1 124	69	390
" Bonn	1 049	5	-	1	1 044	305	68	13	272	673	38	328
" Dortmund	2 032	13	7	1	2 043	432	131	23	441	1 225	75	431
" Wuppertal	1 107	2	1	2	1 101	265	110	24	285	1 149	28	189
" Recklinghausen	1 699	6	3	2	1 914	418	123	13	803	894	52	417
" Bocholt	262	-	1	3	347	66	15	7	137	122	4	40
" Mönchengladbach	850	3	-	1	815	110	83	10	108	480	24	188
" Siegburg	414	-	-	2	535	260	24	12	253	267	8	121

Noch: Straßenverkehrsunfälle
V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Krafträder ²⁾	Kraftroller	Personen- kraftwagen ³⁾	Kraft- omnibusse, Obusse ⁴⁾	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf	221	151	4 509	69	596	40	4	1
2	Duisburg	283	195	3 631	45	492	47	-	9
3	Essen	275	145	3 853	68	542	26	-	7
4	Krefeld	136	100	1 536	19	242	9	5	3
5	Leverkusen	60	29	841	26	99	4	1	-
6	Mönchengladbach	102	64	1 073	32	129	6	1	2
7	Mülheim a.d.Ruhr	68	46	1 225	19	170	10	1	1
8	Neuß	37	30	617	15	104	12	1	-
9	Oberhausen	181	99	1 582	21	179	19	-	3
10	Remscheid	43	26	635	8	87	5	1	-
11	Rheydt	24	32	581	13	71	3	3	4
12	Solingen	76	35	894	16	124	2	-	2
13	Viersen	22	17	251	5	31	2	2	-
14	Wuppertal	82	40	2 079	38	313	10	2	2
15	Bonn	97	54	1 151	30	127	5	1	1
16	Köln	438	291	7 926	122	937	53	2	8
17	Aachen	89	86	1 266	37	127	8	-	2
18	Bocholt	27	17	257	2	37	2	-	-
19	Bottrop	71	35	716	14	109	4	-	1
20	Gelsenkirchen	177	104	2 011	43	254	28	2	6
21	Gladbeck	50	17	531	8	73	6	-	1
22	Münster (Westf.)	44	95	1 348	42	164	4	2	2
23	Recklinghausen	68	44	842	11	134	13	1	1
24	Bielefeld	52	51	1 016	14	167	9	-	1
25	Herford	25	13	287	5	55	5	-	-
26	Bochum	169	92	2 169	26	276	9	2	6
27	Castrop-Rauxel	48	25	426	9	48	1	-	1
28	Dortmund	202	218	4 193	49	500	35	5	11
29	Hagen	92	39	1 075	15	155	12	-	2
30	Hamm	24	19	502	17	58	7	1	2
31	Herne	34	20	526	15	63	2	1	-
32	Iserlohn	25	13	341	8	34	-	1	-
33	Lüdenscheid	10	5	249	5	21	-	1	-
34	Lünen	12	10	443	17	48	4	-	-
35	Siegen	21	17	314	11	45	-	-	-
36	Wanne-Eickel	62	32	555	9	79	3	-	-
37	Wattenscheid	25	22	369	5	49	5	-	-
38	Witten	41	20	486	6	63	2	1	-
39	Krfr. Städte zusammen	3 513	2 348	52 306	914	6 802	412	41	79
	Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:								
40	Düren, Stadt	67	36	443	5	39	2	1	2
41	Bad Godesberg	15	22	550	6	52	3	-	1
42	Gütersloh	41	21	401	6	41	3	-	2
43	Herten	18	23	319	1	54	3	-	1
44	Marl	56	36	819	13	81	6	-	5
45	Paderborn	26	14	391	6	53	4	-	1
46	Porz	27	21	453	6	64	3	1	-
47	Rheinhausen	29	23	375	8	29	10	-	1
48	Velbert	21	8	285	5	29	1	-	-
	Landkreise:								
49	Dinslaken	105	53	777	5	93	10	-	1
50	Düsseldorf-Mettmann	154	63	2 515	38	444	46	5	5
51	Geldern	23	16	587	6	56	9	6	2
52	Grevenbroich	101	58	1 277	12	198	16	19	8
53	Kempen-Krefeld	92	54	1 462	15	189	12	6	7
54	Kleve	31	24	527	12	69	8	3	3
55	Moers	173	106	2 247	51	287	24	9	9
56	Rees	51	24	746	4	114	6	2	1
57	Rhein-Wupper-Kreis	118	33	1 487	27	245	20	1	3
58	Bergheim (Erft)	77	33	598	6	92	5	3	4
59	Bonn	113	66	1 569	15	187	7	7	6
60	Euskirchen	82	20	719	12	106	11	9	3

1) Auch mit Beiwagen oder Anhänger. - 2) Ohne Kraftroller, Mopeds und sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. 3) Einschl. Kraftdrosch motor. - 4) Einschl. sonst. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Bespannte Fuhrwerke (Schlitten), sonst. Fahrzeuge, auch unbekannt

in Nordrhein-Westfalen 1964
beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder ⁵⁾	Mopeds ⁶⁾	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer ⁷⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
3	5 594	146	3	541	292	1 362	18	7 956	1
14	4 716	104	2	747	627	994	14	7 204	2
6	4 922	104	2	361	335	1 398	28	7 150	3
3	2 053	23	3	389	175	380	6	3 029	4
3	1 063	-	-	160	51	165	2	1 441	5
6	1 415	6	-	183	104	314	6	2 028	6
2	1 542	27	-	129	142	358	7	2 205	7
2	818	30	1	100	68	189	2	1 208	8
2	2 086	30	1	281	217	422	10	3 047	9
5	810	3	-	25	44	186	2	1 070	10
2	733	2	-	94	100	175	6	1 110	11
2	1 151	-	1	69	34	314	9	1 578	12
-	330	-	-	39	24	67	4	464	13
3	2 569	38	3	78	134	772	11	3 605	14
4	1 470	20	-	162	83	348	6	2 089	15
37	9 814	122	1	806	439	1 851	15	13 048	16
2	1 617	12	-	172	152	430	4	2 387	17
-	342	-	-	115	28	57	-	542	18
3	953	6	-	153	105	195	-	1 412	19
3	2 628	53	-	380	215	646	26	3 948	20
1	687	6	-	89	63	121	2	968	21
6	1 707	-	-	415	135	383	15	2 655	22
2	1 116	8	-	166	73	213	3	1 579	23
7	1 317	17	1	175	135	310	14	1 969	24
4	394	-	-	55	49	88	4	590	25
3	2 752	41	2	198	183	637	14	3 827	26
3	561	-	1	82	73	124	4	845	27
7	5 220	86	4	515	573	1 199	14	7 611	28
2	1 392	26	-	70	66	399	5	1 958	29
1	631	-	1	105	77	127	8	949	30
-	661	3	-	86	71	150	1	972	31
1	423	-	-	29	21	122	3	598	32
-	291	-	-	13	18	118	2	442	33
1	535	-	-	101	112	125	8	881	34
4	412	-	-	17	31	112	2	574	35
-	740	9	2	142	74	185	14	1 166	36
-	475	2	-	48	50	129	3	707	37
2	621	4	1	51	71	182	2	932	38
146	66 561	928	29	7 341	5 244	15 347	294	95 744	39
4	596	-	1	120	59	106	-	882	40
1	650	1	-	93	41	118	1	904	41
1	516	-	2	132	45	71	1	767	42
-	419	-	2	50	36	73	-	582	43
3	1 019	10	-	210	89	140	-	1 468	44
-	495	-	1	83	49	116	1	745	45
6	581	3	-	59	41	84	4	772	46
-	475	-	1	95	78	89	1	739	47
-	349	-	-	13	10	97	1	470	48
1	1 045	10	-	168	168	187	5	1 583	49
8	3 278	3	-	204	139	553	18	4 195	50
5	710	-	-	83	42	94	5	934	51
6	1 695	-	1	216	118	238	13	2 281	52
4	1 841	5	5	257	177	277	7	2 569	53
-	677	-	-	148	66	100	4	995	54
1	2 907	1	11	447	361	437	23	4 187	55
3	951	1	2	116	77	127	9	1 283	56
2	1 936	-	1	143	83	319	12	2 494	57
4	822	-	1	99	93	117	3	1 135	58
5	1 975	2	1	214	132	360	8	2 692	59
11	973	-	1	96	73	172	5	1 320	60

ken, Kleinomnibusse, Kranken- u. Kombinationskraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Ohne Hilfs-
te und Tiere.

Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

V. An Unfällen mit Personenschaden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge ¹⁾							
		Krafträder ²⁾	Kraftroller	Personen- ³⁾ kraftwagen	Kraft- omnibusse, Obusse 4)	Liefer- und Last- kraftwagen	Sattel- schlepper	Landw. Zug- maschinen	andere Zug- maschinen
	noch: Landkreise								
61	Köln	103	71	1 397	15	182	12	4	9
62	Oberbergischer Kreis .	75	23	768	13	108	15	2	2
63	Rhein.-Berg. Kreis . .	112	51	1 582	21	223	8	4	1
64	Siegkreis	175	70	2 093	28	306	15	6	18
65	Aachen	185	78	1 509	37	198	9	9	1
66	Düren	146	74	1 084	16	136	5	11	9
67	Erkelenz	51	28	576	11	68	5	12	4
68	Jülich	43	15	506	5	71	2	13	4
69	Monschau	28	7	219	2	31	-	3	1
70	Schleiden	45	9	349	9	52	2	2	3
71	Selkantenkreis Geilenk.-Heinsberg . .	64	27	594	31	64	4	10	1
72	Ahaus	32	17	543	8	69	6	8	1
73	Beckum	70	35	1 160	12	190	11	13	10
74	Borken	22	10	493	3	78	5	11	1
75	Coesfeld	31	9	459	4	70	3	7	2
76	Lüdinghausen	75	42	854	12	135	5	8	4
77	Münster	32	33	948	7	151	10	10	6
78	Recklinghausen	174	114	2 709	38	350	19	10	16
79	Steinfurt	55	46	1 014	9	144	5	18	4
80	Tecklenburg	97	43	578	11	90	12	7	8
81	Warendorf	14	17	405	3	59	3	7	5
82	Bielefeld	53	22	953	14	168	6	4	3
83	Büren	27	8	287	5	50	4	8	2
84	Detmold	66	31	824	12	140	3	5	2
85	Halle	26	6	381	3	44	5	7	3
86	Herford	81	31	902	11	163	5	8	2
87	Höxter	26	14	424	5	71	1	11	3
88	Lemgo	52	35	742	9	109	6	4	3
89	Lübbecke	33	11	363	5	56	3	12	-
90	Minden	87	30	1 111	17	200	11	10	3
91	Paderborn	63	30	974	12	171	12	6	3
92	Warburg	13	4	162	2	23	4	3	3
93	Wiedenbrück	74	51	1 177	15	160	13	4	9
94	Altena	78	31	976	11	136	5	5	4
95	Arnsberg	47	23	689	11	106	6	4	2
96	Brilon	22	7	350	5	49	4	5	5
97	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	124	42	1 497	20	214	15	3	6
98	Iserlohn	90	37	1 087	24	170	6	4	7
99	Lippstadt	28	14	572	6	110	4	7	5
100	Meschede	33	6	418	2	68	3	3	8
101	Olpe	39	21	452	4	83	3	2	5
102	Siegen	62	35	766	22	104	4	1	3
103	Soest	40	18	900	11	125	10	8	6
104	Unna	95	42	1 752	17	236	16	4	13
105	Wittgenstein	15	7	178	1	25	1	4	-
106	Landkreise zusammen .	4 023	1 925	52 288	742	7 636	480	377	262
107	Nordrhein-Westfalen .	7 536	4 273	104 594	1 656	14 438	892	418	341
	Polizeikreise:								
108	KPB Aachen	274	164	2 775	74	325	17	9	3
109	" Bochum	331	186	4 105	61	530	21	4	6
110	" Bonn	232	128	3 094	46	360	16	8	12
111	" Dortmund	262	253	5 062	75	596	40	5	12
112	" Wuppertal	201	101	3 608	62	524	17	3	4
113	" Recklinghausen . . .	363	210	4 798	71	666	42	11	19
114	" Bocholt	49	27	750	5	115	7	11	1
115	" Mönchengladbach . .	148	113	1 905	47	231	11	6	6
116	" Siegburg	153	62	1 719	27	260	11	6	13

beteiligte Verkehrsteilnehmer

sonstige	zusammen	Straßen- bahnen	Eisenbahnen	Fahrräder ⁵⁾	Mopeds ⁶⁾	Fußgänger	Sonstige Verkehrs- teilnehmer ⁷⁾	Insgesamt	Lfd. Nr.
11	1 804	3	9	179	148	249	6	2 398	61
2	1 008	-	1	51	66	178	3	1 307	62
14	2 016	10	-	173	90	342	10	2 641	63
8	2 719	4	2	223	132	366	10	3 456	64
2	2 028	11	3	185	197	432	6	2 862	65
10	1 491	-	2	200	125	236	4	2 058	66
4	759	-	-	73	83	113	2	1 030	67
3	662	-	5	69	44	78	-	858	68
3	294	-	-	21	10	54	1	380	69
8	479	-	1	28	33	83	2	626	70
2	797	-	3	85	111	174	1	1 171	71
2	686	-	4	166	66	92	8	1 022	72
7	1 508	-	4	248	115	193	5	2 073	73
-	623	-	4	90	35	80	5	837	74
5	590	-	2	95	31	86	8	812	75
8	1 143	-	-	143	84	166	8	1 544	76
8	1 205	1	2	135	64	147	9	1 563	77
10	3 440	12	5	512	266	500	12	4 747	78
5	1 300	-	6	234	124	219	9	1 892	79
3	849	-	5	136	100	109	5	1 204	80
5	518	-	3	86	13	61	4	685	81
2	1 225	2	-	132	89	212	1	1 661	82
2	393	-	-	25	16	58	4	496	83
9	1 092	-	1	126	72	202	2	1 495	84
6	481	-	4	74	33	59	1	652	85
5	1 208	-	3	161	125	239	5	1 741	86
3	558	-	-	55	42	103	7	765	87
8	968	-	-	125	83	186	6	1 368	88
3	486	-	2	66	47	96	2	699	89
10	1 479	-	5	236	144	204	13	2 081	90
4	1 275	-	5	161	89	222	6	1 758	91
1	215	-	-	14	8	45	1	283	92
10	1 513	-	9	287	98	149	2	2 058	93
5	1 251	-	1	73	74	273	4	1 676	94
10	898	-	1	80	49	198	2	1 228	95
4	451	-	-	39	18	89	4	601	96
8	1 929	4	5	110	104	439	1	2 592	97
4	1 429	-	-	107	98	332	3	1 969	98
6	752	-	2	120	48	132	3	1 057	99
3	544	-	1	36	31	111	1	724	100
6	615	-	1	34	32	133	2	817	101
2	999	-	2	73	61	269	4	1 408	102
20	1 138	-	-	99	68	138	3	1 446	103
8	2 183	3	3	237	203	315	5	2 949	104
3	234	-	3	20	13	55	2	327	105
312	68 045	72	132	7 813	5 111	11 198	314	92 685	106
458	134 606	1 000	161	15 154	10 355	26 545	608	188 429	107
4	3 645	23	3	357	349	862	10	5 249	108
5	5 249	59	5	525	449	1 283	34	7 604	109
10	3 906	25	1	403	237	772	15	5 359	110
11	6 316	86	5	698	758	1 448	26	9 337	111
10	4 530	41	4	172	212	1 272	22	6 253	112
16	6 196	32	5	920	507	1 029	17	8 706	113
-	965	-	4	205	63	137	5	1 379	114
8	2 478	8	-	316	228	556	16	3 602	115
7	2 258	1	2	196	110	302	9	2 878	116

VI. Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol einfluß	02 Ermüdung	03 Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	10 Vorfahrtregel "rechts vor links an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrszeichen an Kreuz. und Einmündungen	12 Nichtbeachten der Warnzeichen	13 Nichtbeachten der Verkehrsregelung	14 Einordnen in den fließenden Verkehr	15 Einordnen vor Kreuzungen	16 Unachts. Wechsel des Fahrstreifens
Kreisfreie Städte:											
1	Düsseldorf	418	13	9	165	361	2	255	48	28	57
2	Duisburg	480	13	11	190	549	14	86	36	11	59
3	Essen	523	8	13	146	432	-	104	33	28	28
4	Krefeld	191	8	2	124	258	7	39	10	5	11
5	Leverkusen	99	11	3	28	100	-	29	5	2	7
6	Münchengladbach	154	1	1	56	132	1	36	6	2	11
7	Mülheim a.d.Ruhr	155	3	4	34	136	-	21	13	9	15
8	Neuß	64	2	3	30	65	2	12	9	1	6
9	Oberhausen	235	8	7	79	274	2	27	19	9	18
10	Remscheid	50	3	2	11	48	-	3	4	1	5
11	Rheydt	76	1	2	21	104	-	4	9	2	6
12	Solingen	73	1	1	24	114	-	13	5	1	1
13	Viersen	35	1	-	17	43	-	3	3	-	2
14	Wuppertal	190	5	4	68	164	2	37	19	2	12
15	Bonn	125	9	1	47	132	1	49	10	16	21
16	Köln	635	33	3	208	947	2	361	47	42	96
17	Aachen	135	2	4	93	145	1	26	13	5	11
18	Bocholt	28	-	-	28	37	-	9	4	1	3
19	Bottrop	121	7	2	15	105	-	35	1	-	8
20	Gelsenkirchen	329	4	2	54	307	2	42	11	15	27
21	Gladbeck	82	4	-	9	85	-	1	4	2	9
22	Münster	200	8	3	45	184	-	61	12	15	41
23	Recklinghausen	140	8	3	27	103	-	11	8	1	8
24	Bielefeld	110	7	2	40	165	1	53	9	4	11
25	Herford	48	5	2	13	37	-	14	1	4	4
26	Bochum	296	9	4	58	184	-	30	23	7	13
27	Gastrop-Raukel	78	1	2	25	47	1	9	2	1	1
28	Dortmund	497	19	12	267	437	7	120	28	18	40
29	Hagen	104	4	5	27	112	-	26	6	2	9
30	Hamm	64	3	4	14	94	-	6	7	3	6
31	Herne	69	-	-	23	75	-	4	4	2	10
32	Iserlohn	31	3	-	4	36	-	2	4	-	3
33	Lüdenscheid	31	2	1	13	19	-	2	1	2	-
34	Lünen	79	9	-	8	59	-	3	3	2	5
35	Siegen	33	6	-	6	24	-	13	1	-	2
36	Wanne-Eickel	82	1	1	7	95	1	5	5	4	1
37	Wattenscheid	80	2	1	5	48	-	3	-	1	3
38	Witten	81	3	3	18	30	1	15	6	3	2
39	Krfr. Städte zusammen	6 221	227	117	2 047	6 287	47	1 569	429	251	572
Kreisangeh. Städte: über 50 000 Einwohner:											
40	Düren, Stadt	32	3	3	14	98	1	8	10	1	2
41	Bad Godesberg	58	1	2	28	72	-	17	3	5	3
42	Gütersloh	50	5	1	14	104	1	10	1	-	4
43	Herten	63	3	1	16	33	1	-	2	1	2
44	Marl	124	3	2	38	137	-	6	3	1	5
45	Paderborn	51	5	1	15	56	1	11	1	1	9
46	Porz	48	7	1	17	58	3	4	4	2	6
47	Rheinhausen	47	3	-	14	77	-	16	4	1	4
48	Velbert	39	2	-	5	27	-	7	-	1	2
Landkreise:											
49	Dinslaken	135	7	2	22	140	5	10	11	6	17
50	Düsseldorf-Mettmann	274	32	3	50	213	-	38	13	9	31
51	Geldern	69	7	-	15	65	-	1	2	6	7
52	Grevenbroich	213	18	5	36	160	1	8	9	8	21
53	Kempen-Krefeld	228	15	7	45	175	5	12	7	5	3
54	Kleve	75	5	5	14	93	-	4	2	2	12
55	Moers	347	27	7	91	381	10	36	12	9	23
56	Rees	106	6	4	28	85	5	11	11	6	11
57	Rhein-Wupper-Kreis	196	12	5	43	117	1	13	15	3	20
58	Bergheim (Erfst)	103	14	5	25	77	1	9	14	4	12
59	Bonn	205	11	5	78	148	2	27	8	10	17
60	Euskirchen	125	9	8	39	91	2	3	4	4	2

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
350	78	71	54	80	15	31	20	98	44	23	115	1
276	57	49	57	55	12	34	19	70	66	26	98	2
192	17	47	49	37	6	31	32	42	88	8	168	3
113	32	29	16	20	6	12	8	20	27	9	54	4
60	6	10	16	2	4	7	1	8	13	5	16	5
87	12	15	16	17	2	15	9	22	20	4	27	6
73	11	17	21	17	2	6	16	10	19	6	48	7
37	5	8	9	-	3	10	1	12	11	6	14	8
105	16	22	25	16	8	5	15	25	42	12	47	9
30	3	11	6	11	3	7	-	4	9	4	8	10
29	10	5	9	12	1	7	4	16	16	1	32	11
58	4	16	6	7	4	9	4	11	11	2	18	12
18	3	1	4	1	-	3	-	4	4	1	10	13
74	11	24	19	19	2	18	14	21	22	4	47	14
76	16	20	15	15	4	4	2	19	23	5	40	15
505	107	61	73	76	30	37	26	106	110	45	140	16
77	17	18	21	31	4	6	11	14	20	8	37	17
24	6	13	8	2	2	-	3	4	16	1	6	18
34	13	12	10	14	2	4	4	12	17	4	24	19
138	28	22	28	27	7	18	5	23	37	8	90	20
45	4	9	5	7	-	3	2	8	11	5	16	21
127	26	29	20	12	8	15	9	30	27	14	43	22
50	18	16	16	4	5	12	4	20	20	7	22	23
71	12	28	7	11	3	5	2	23	12	5	27	24
17	5	3	9	-	1	5	4	6	9	2	11	25
132	23	32	23	34	5	14	16	42	45	24	59	26
24	4	6	6	8	2	4	1	10	21	4	15	27
264	47	51	57	50	16	41	31	70	71	22	108	28
48	10	15	22	15	5	5	9	9	22	1	29	29
48	11	8	3	7	1	4	3	10	14	1	10	30
38	6	9	10	6	3	3	6	9	18	5	26	31
24	2	6	4	3	1	3	1	2	6	1	7	32
7	3	4	3	-	1	-	2	4	3	-	2	33
35	8	6	8	2	2	3	3	12	15	2	8	34
38	2	5	-	3	-	3	2	3	6	1	6	35
52	10	9	7	11	1	1	2	10	20	4	22	36
18	2	4	5	3	2	1	2	3	8	1	26	37
37	5	7	3	12	2	6	1	7	12	1	14	38
3 431	650	719	670	647	175	392	294	819	955	282	1 490	39
36	1	7	5	9	1	5	4	4	12	2	21	40
38	13	6	3	6	2	3	1	9	7	3	12	41
38	6	6	7	2	2	2	3	10	11	4	11	42
17	3	7	2	6	1	4	5	7	9	1	11	43
60	21	13	22	8	2	12	10	17	21	6	18	44
28	4	11	4	5	2	4	2	10	10	-	9	45
17	6	6	6	8	1	3	3	8	12	4	10	46
38	6	8	8	4	-	8	4	10	9	1	13	47
17	-	3	-	2	-	3	4	1	8	-	1	48
68	14	14	20	15	4	15	4	22	23	10	20	49
121	11	31	17	24	5	38	37	36	67	17	38	50
28	4	5	15	3	5	10	12	11	9	7	21	51
63	13	26	12	12	7	39	20	33	27	12	32	52
79	17	23	27	12	3	41	20	29	52	11	30	53
42	10	23	14	10	6	8	10	11	16	7	12	54
174	26	39	34	29	4	53	22	48	65	13	65	55
31	6	13	7	9	2	17	14	13	16	9	13	56
62	12	26	14	12	3	16	19	22	30	16	30	57
40	4	5	12	12	2	13	9	14	25	4	21	58
90	21	21	13	15	7	28	19	27	37	10	41	59
31	3	15	12	3	2	17	14	11	23	5	13	60

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	10 Vorfahrt- regel "rechts vor links" an Kreuz. u. Einmünd.	11 Nichtb. der Verkehrs- zeichen an Kreuz. und Ein- mündungen	12 Nicht- beachten der Warn- zeichen	13 Nicht- beachten der Verkehrs- regelung	14 Ein- ordnen in den fließen- den Verkehr	15 Ein- ordnen vor Kreu- zungen	16 Unachts. Wechsel des Fahr- strei- fens
	noch: Landkreise										
61	Köln	264	16	4	48	142	7	24	13	13	17
62	Oberbergischer Kreis	107	8	5	17	53	-	5	3	7	8
63	Rhein.-Berg. Kreis .	205	18	2	49	117	4	9	9	10	16
64	Siegkreis	237	22	15	77	151	2	14	17	14	38
65	Aachen	255	8	9	57	167	4	13	15	7	16
66	Münster	134	12	9	22	160	2	10	12	5	7
67	Erkelenz	77	10	1	12	96	-	3	1	3	3
68	Jülich	63	12	4	8	50	5	7	3	4	9
69	Monschau	24	3	1	8	7	-	-	2	-	2
70	Schleiden	62	6	5	4	23	1	2	5	2	6
71	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	88	13	4	31	69	3	3	6	3	10
72	Ahaus	75	5	2	23	85	3	2	3	1	7
73	Beckum	173	12	8	40	110	4	8	13	10	23
74	Borken	70	9	5	18	51	4	-	3	1	9
75	Coesfeld	78	8	3	11	59	1	7	1	2	3
76	Lüdinghausen	151	16	5	23	106	-	5	3	2	14
77	Münster	138	19	2	18	69	2	11	4	3	17
78	Recklinghausen . . .	421	23	5	126	355	3	12	11	5	18
79	Steinfurt	141	22	4	36	136	4	7	5	9	11
80	Tecklenburg	109	6	1	9	92	4	5	3	3	2
81	Warendorf	48	10	1	9	53	2	4	2	1	2
82	Bielefeld	123	14	2	28	92	-	3	3	9	21
83	Büren	51	8	-	6	27	-	2	2	1	2
84	Detmold	105	11	2	36	98	1	3	4	4	10
85	Halle	60	6	1	10	38	2	8	1	5	2
86	Herford	179	10	4	32	90	1	2	11	7	10
87	Höxter	78	7	1	11	31	-	1	7	-	2
88	Lemgo	117	14	7	19	91	1	7	4	5	2
89	Lübbecke	80	5	3	13	51	3	1	2	-	-
90	Minden	201	12	-	60	139	4	9	3	9	8
91	Paderborn	161	15	2	36	117	3	12	3	4	13
92	Warburg	24	7	-	1	8	-	2	1	1	2
93	Wiedenbrück	147	24	4	39	180	8	12	5	3	13
94	Altena	116	12	1	15	51	1	-	4	1	6
95	Arnsberg	79	5	-	25	48	-	5	3	1	2
96	Brilon	48	3	1	18	19	-	-	1	3	6
97	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	197	20	3	22	123	2	8	8	5	10
98	Iserlohn	126	9	1	37	104	-	3	3	2	6
99	Lippstadt	79	14	1	25	79	2	8	2	-	6
100	Meschede	59	12	1	10	25	1	-	-	-	1
101	Olpe	73	8	1	9	25	1	3	4	-	1
102	Siegen	85	6	3	14	50	1	5	3	4	7
103	Soest	122	22	1	27	96	-	5	2	4	2
104	Unna	191	34	9	54	180	3	8	13	4	23
105	Wittgenstein	32	3	-	3	7	3	-	1	1	1
106	Landkreise zusammen	7 529	702	199	1 682	5 665	124	430	332	250	570
107	Nordrhein-Westfalen	13 750	929	316	3 729	11 952	171	1 999	761	561	1 142
	Polizeikreise:										
108	KPB Aachen	390	10	13	150	312	5	39	28	12	27
109	" Bochum	608	15	9	111	432	2	57	38	17	29
110	" Bonn	361	24	9	139	291	4	76	23	26	44
111	" Dortmund	654	29	14	300	543	8	132	33	21	46
112	" Wuppertal	313	9	7	103	326	2	53	28	4	18
113	" Recklinghausen . . .	764	42	10	177	648	3	59	24	8	43
114	" Bocholt	98	9	5	46	88	4	9	7	2	12
115	" Mönchengladbach . .	265	3	3	94	279	1	43	18	4	19
116	" Siegburg	206	18	12	63	140	1	14	12	14	32

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	Lfd. Nr.
Ein- biegen nach links	Ein- biegen nach rechts	Aus- fahren aus Grund- stücken	Ein- fahren in Grund- stücke	Falsches Wenden	Rechts- über- holen	Über- holen bei Gegen- verkehr	Über- holen ohne Über- sicht	Schneiden des zu über- holenden Fahr- zeuges	Sonstige Fehler beim Über- holen	Fehler beim Über- holt- werden	Fehler beim Vorbei- fahren	
65	11	22	7	17	5	24	17	19	31	16	27	61
29	2	15	17	9	9	16	16	10	11	3	22	62
71	15	22	28	17	3	22	23	25	47	16	53	63
89	11	28	25	12	7	28	22	33	62	30	56	64
73	16	22	27	14	3	22	23	28	45	14	53	65
69	3	25	20	17	4	18	18	21	33	12	34	66
23	3	6	7	7	2	13	10	8	18	6	17	67
30	4	9	9	2	2	9	7	12	24	7	11	68
7	-	11	5	1	-	1	3	4	2	-	9	69
14	1	7	8	2	1	6	9	7	9	2	15	70
32	2	7	14	6	-	11	12	13	17	5	12	71
26	3	19	10	6	3	7	4	12	22	7	21	72
61	14	21	16	8	4	12	12	27	46	18	22	73
15	4	9	8	5	2	13	10	7	16	4	13	74
27	4	8	6	4	-	11	3	8	22	2	6	75
38	8	15	15	2	1	19	13	20	37	12	24	76
47	6	14	18	6	3	41	22	21	33	6	19	77
163	35	46	53	24	5	56	40	55	81	19	62	78
55	9	21	19	6	2	21	16	23	30	11	19	79
33	6	22	12	3	2	10	4	19	17	8	13	80
26	5	9	9	3	1	9	12	11	20	5	15	81
35	6	20	12	8	1	8	16	23	40	5	21	82
19	1	1	1	2	-	5	6	2	10	2	9	83
43	8	12	12	4	-	11	11	8	28	6	28	84
25	3	7	11	5	-	6	4	4	12	6	6	85
50	10	17	24	8	3	17	14	17	30	11	21	86
20	7	5	7	4	2	9	4	4	23	4	17	87
36	4	10	17	11	4	11	7	18	30	4	32	88
16	4	10	10	4	1	5	4	5	12	5	11	89
69	11	17	22	7	5	17	12	25	28	10	25	90
51	12	25	11	9	4	23	11	16	33	7	19	91
6	-	3	1	3	-	1	1	3	5	1	4	92
70	12	19	18	7	2	8	14	20	45	14	26	93
38	3	23	17	8	1	23	23	10	18	10	22	94
21	2	6	7	1	3	14	8	16	16	3	22	95
12	-	5	3	3	1	6	5	4	9	4	7	96
70	13	27	33	22	2	21	18	22	28	10	50	97
46	12	13	11	8	2	17	15	22	30	7	25	98
25	5	7	8	9	3	11	3	14	22	6	16	99
17	-	8	6	1	1	14	9	5	14	1	10	100
22	2	4	4	6	-	20	12	10	7	-	12	101
27	2	11	13	2	1	15	22	17	32	4	25	102
50	5	17	9	4	2	25	21	17	26	9	16	103
78	11	23	14	14	7	19	24	32	57	13	40	104
2	1	9	3	-	-	2	2	3	5	2	5	105
2 670	437	898	804	477	154	972	762	977	1 573	468	1 328	106
6 101	1 087	1 617	1 474	1 124	329	1 364	1 056	1 796	2 528	750	2 818	107
150	33	40	48	45	7	28	34	42	65	22	90	108
277	46	61	48	66	13	25	27	71	103	35	147	109
176	37	46	31	32	12	34	23	55	73	20	89	110
323	59	63	71	60	20	48	35	92	107	28	131	111
162	18	51	31	37	9	34	18	36	42	10	73	112
292	70	83	84	49	12	75	50	95	129	35	124	113
39	10	22	16	7	4	13	13	11	32	5	19	114
134	25	21	29	30	3	25	13	42	40	6	69	115
79	11	24	22	10	6	26	20	24	49	25	48	116

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahr- gebot beim Be- gegnungs- verkehr	30 31 32 33 Zu schnelles Fahren				34 35 Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		36 zu geringer Abstand	37 Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	38 Fal- sches Ver- halten d. Vor- anfahr- enden
			in Kurven und beim Abbiegen		unter Berücksicht. anderer Umstände		Verhalten gegen- über Fußgängern				
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m.wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen			
	Kreisfreie Städte:										
1	Düsseldorf	101	111	147	46	455	210	220	256	50	6
2	Duisburg	94	77	180	50	253	97	92	189	62	4
3	Essen	209	98	271	68	368	138	270	113	105	6
4	Krefeld	42	22	95	13	83	39	30	49	31	3
5	Leverkusen	18	16	44	12	35	11	10	62	30	2
6	Mönchengladbach	36	20	42	27	55	28	32	38	26	3
7	Mülheim a.d.Ruhr	43	49	45	15	93	30	55	74	33	1
8	Neuß	15	16	34	4	47	14	12	36	21	1
9	Oberhausen	51	39	56	22	109	25	50	72	35	3
10	Remscheid	20	14	72	7	50	11	31	40	9	1
11	Rheydt	13	7	22	10	29	17	18	16	4	-
12	Solingen	17	11	62	3	69	39	48	26	21	1
13	Viersen	3	10	13	4	16	11	9	6	4	1
14	Wuppertal	56	37	151	27	223	47	129	110	36	-
15	Bonn	39	18	32	16	77	36	45	63	31	9
16	Köln	158	54	306	77	699	227	210	630	239	16
17	Aachen	26	19	74	26	80	59	88	52	14	1
18	Bocholt	6	4	11	3	9	4	4	5	5	-
19	Bottrop	59	15	35	13	74	6	11	30	7	-
20	Gelsenkirchen	48	11	158	13	161	51	76	72	41	5
21	Gladbeck	9	12	36	15	77	3	5	13	6	-
22	Münster (Westf.)	43	17	52	35	76	64	47	98	22	6
23	Recklinghausen	39	18	67	17	122	20	13	39	33	1
24	Bielefeld	34	10	28	8	47	49	32	40	21	1
25	Herford	16	10	19	4	10	9	5	11	7	-
26	Bochum	45	36	133	47	210	62	113	100	48	4
27	Castrop-Rauxel	23	8	31	6	40	10	23	19	17	2
28	Dortmund	171	70	266	57	341	85	148	210	85	6
29	Hagen	33	10	52	11	88	49	64	49	27	2
30	Hamm	17	8	13	7	12	9	18	12	20	2
31	Herne	19	15	25	12	45	7	27	17	11	1
32	Iserlohn	4	10	26	4	42	15	12	11	2	-
33	Lüdenscheid	10	7	18	4	27	15	15	3	5	-
34	Lünen	16	10	33	10	41	10	10	24	18	3
35	Siegen	10	8	25	7	18	3	25	11	11	2
36	Wanne-Eickel	20	8	29	13	35	20	47	16	11	-
37	Wattenscheid	21	5	27	4	37	10	24	14	7	1
38	Witten	14	9	54	12	51	11	47	27	5	2
39	Krfr. Städte zusammen	1 598	919	2 784	729	4 304	1 551	2 115	2 653	1 160	96
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:										
40	Düren, Stadt	5	5	13	6	17	12	18	18	8	2
41	Bad Godesberg	16	17	29	5	39	18	27	34	4	3
42	Gütersloh	9	6	18	3	29	5	5	10	6	3
43	Herten	23	9	35	12	44	6	2	8	10	-
44	Marl	52	17	69	22	100	8	6	32	8	1
45	Paderborn	11	4	14	4	40	20	16	18	12	2
46	Porz	10	24	24	8	42	6	4	30	15	-
47	Rheinhausen	9	7	17	3	16	4	8	12	6	-
48	Velbert	9	6	27	5	38	6	7	6	6	1
	Landkreise:										
49	Dinslaken	35	17	73	10	73	12	28	26	15	1
50	Düsseldorf-Mettmann	86	67	300	43	309	33	60	172	71	8
51	Geldern	17	24	68	4	87	5	11	24	12	6
52	Grevenbroich	58	44	142	31	156	9	21	56	25	4
53	Kempen-Krefeld	66	18	228	14	217	15	37	56	22	3
54	Kleve	24	5	53	3	59	6	12	13	10	3
55	Moers	110	70	158	10	163	17	90	79	57	3
56	Rees	41	15	84	4	96	2	18	41	13	4
57	Rhein-Wupper-Kreis	48	76	135	24	148	21	45	69	40	5
58	Bergheim (Erft)	20	34	52	21	69	1	10	17	12	2
59	Bonn	59	52	127	23	163	36	63	88	20	3
60	Euskirchen	27	30	114	17	76	4	26	28	5	4

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nicht- beachten d.v. and. Fahr- zeug- führern gegeben. Zeichen	41 Nicht- beachten der Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschr. im fließ. Verkehr	43 im ruhen- den Verkehr	44 Ver- kehrs- widri- ges Halten oder Parken	45 Man- gelnde Sicher- ung haltend. Fahr- zeuge	46 Man- gelnde Sicher- liegen geblieb. Fahr- zeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
49	37	6	13	5	11	-	1	44	38	3	185	4 329	1
42	6	-	8	2	10	4	-	39	14	16	136	3 643	2
25	37	3	16	3	12	6	-	23	27	-	504	4 334	3
13	2	-	2	1	1	-	-	26	13	3	139	1 608	4
7	1	-	3	-	1	-	1	5	2	3	121	816	5
13	3	3	8	1	1	-	-	9	4	5	95	1 095	6
9	-	-	5	-	2	2	-	6	9	-	111	1 218	7
2	-	1	1	-	2	1	-	6	4	2	58	587	8
16	2	1	5	2	4	4	1	16	8	4	175	1 716	9
3	1	-	-	-	-	1	-	2	6	-	43	534	10
5	3	-	2	2	-	-	-	11	4	1	37	568	11
3	-	1	3	-	-	-	-	8	5	-	46	746	12
1	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	11	247	13
3	3	1	2	5	2	6	-	5	13	-	30	1 664	14
10	2	1	4	2	4	-	-	9	15	2	72	1 138	15
45	12	6	18	6	20	6	-	51	49	20	316	6 855	16
1	1	1	4	3	2	-	-	10	9	1	55	1 226	17
5	1	-	-	-	1	1	-	5	2	-	16	277	18
7	4	1	6	3	-	-	-	2	2	2	57	778	19
16	1	-	5	3	5	1	2	24	10	5	206	2 138	20
5	1	-	1	1	5	-	-	3	3	1	43	550	21
22	9	-	3	1	4	-	-	19	11	6	130	1 594	22
8	-	2	1	-	2	-	-	10	9	2	86	992	23
9	1	-	4	2	-	1	-	8	3	4	57	967	24
1	-	-	3	-	1	-	-	2	3	-	26	327	25
12	7	-	3	2	4	3	1	7	8	-	206	2 124	26
5	-	-	2	-	1	1	-	4	2	-	27	493	27
25	3	2	9	2	9	5	-	25	26	6	312	4 136	28
3	2	-	3	5	5	2	1	5	7	-	74	977	29
2	-	-	-	-	2	-	1	5	3	1	41	494	30
5	-	1	-	1	-	1	-	2	7	2	36	560	31
3	-	1	-	1	1	-	1	4	6	-	25	311	32
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18	224	33
8	1	2	3	-	-	-	-	3	4	-	47	515	34
4	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	12	296	35
6	1	-	3	2	-	-	-	12	4	-	50	628	36
3	-	-	1	1	-	-	-	2	5	1	30	411	37
1	-	2	-	3	1	1	-	3	2	1	33	548	38
397	142	36	141	60	113	48	9	420	341	91	3 666	51 664	39
7	4	2	3	2	2	-	-	11	3	2	27	446	40
4	-	1	-	1	1	-	-	6	4	2	30	533	41
6	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	32	431	42
2	-	1	-	2	-	-	-	2	2	-	13	366	43
8	2	3	6	-	1	-	-	2	2	11	52	931	44
10	1	-	1	-	-	-	-	5	5	-	15	418	45
5	1	-	1	-	-	-	-	4	2	2	21	433	46
4	1	2	-	1	1	-	-	6	3	4	16	395	47
1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12	249	48
11	2	-	5	2	4	-	1	3	4	3	41	950	49
19	13	4	6	3	8	3	3	15	12	5	116	2 461	50
15	2	-	3	-	1	1	-	1	4	1	57	645	51
5	-	2	6	1	5	-	2	10	6	4	90	1 452	52
23	6	7	12	3	2	4	-	13	10	4	99	1 705	53
18	6	-	1	1	-	2	-	5	3	2	34	641	54
27	10	7	3	2	1	2	-	15	7	11	103	2 460	55
5	1	3	3	-	1	-	-	6	2	1	47	810	56
12	4	5	1	1	-	3	4	12	6	2	67	1 415	57
13	5	3	3	1	4	1	-	3	-	-	42	738	58
16	4	6	5	2	5	2	-	18	10	3	69	1 614	59
7	1	3	1	-	2	1	-	3	4	-	64	853	60

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
a) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	29 Verstoß gegen das Rechts- fahr- gebot beim Be- gegnungs- verkehr	30	31	32	33	34	35	36	37	38
			Zu schnelles Fahren				Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern		zu geringer Abstand	Sonstige Ursachen beim Auf- fahren- den	Fal- sches Ver- halten d. Vor- anfahr- enden
			in Kurven und beim Abbiegen	unter Berücksicht. anderer Umstände	an Fuß- gänger- über- wegen	an anderen Stellen					
			mit Über- schreiten d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen	m.wesentl. Überschr. d. Höchst- geschwin- digkeit	in son- stigen Fällen					
	noch: Landkreise										
61	Köln	39	56	85	22	200	12	32	73	36	7
62	Oberbergischer Kreis .	88	44	119	24	87	3	32	26	17	1
63	Rhein.-Berg. Kreis . .	75	67	159	33	210	22	40	106	29	1
64	Siegkreis	106	82	207	46	296	27	53	180	43	8
65	Aachen	67	64	132	38	185	19	115	48	26	2
66	Düren	60	16	113	17	153	14	33	36	15	2
67	Erkelenz	28	20	61	4	77	2	25	17	6	-
68	Jülich	30	11	75	15	70	5	12	21	12	3
69	Monschau	14	8	45	3	38	1	6	6	2	-
70	Schleiden	36	7	83	7	67	3	14	11	11	1
71	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	29	4	60	7	84	4	13	16	8	-
72	Ahaus	27	6	55	11	69	2	5	18	14	-
73	Beckum	43	25	141	23	127	6	22	99	21	2
74	Borken	38	14	67	11	56	1	10	17	3	-
75	Coesfeld	29	4	64	13	78	7	15	11	12	1
76	Lüdinghausen	58	30	145	23	165	4	21	25	17	3
77	Münster	36	34	159	13	133	-	21	63	11	3
78	Recklinghausen	157	70	322	64	385	23	33	92	50	2
79	Steinfurt	48	18	148	22	149	14	32	29	18	3
80	Tecklenburg	48	16	102	3	86	2	19	13	12	-
81	Warendorf	16	3	54	7	57	2	7	6	6	1
82	Bielefeld	34	28	79	19	105	13	28	36	26	2
83	Büren	12	10	51	12	59	-	6	6	4	1
84	Detmold	38	28	128	19	134	23	14	24	18	-
85	Halle (Westf.)	17	7	58	8	63	-	5	12	7	-
86	Herford	51	34	122	31	124	2	27	16	11	2
87	Hörter	27	27	74	12	56	2	5	6	5	2
88	Lemgo	26	24	101	24	91	10	23	17	13	2
89	Lübbecke	17	12	49	8	44	3	7	8	1	1
90	Minden	66	31	85	9	136	13	30	58	20	3
91	Paderborn	44	31	109	20	122	21	33	31	23	3
92	Warburg	6	11	24	3	23	2	2	9	2	-
93	Wiedenbrück	37	19	114	11	101	6	10	70	37	4
94	Altena	77	35	212	25	112	11	34	27	11	6
95	Arnsberg	40	30	85	8	66	12	16	23	14	2
96	Brilon	20	6	63	3	55	2	6	4	1	-
97	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	87	34	223	29	286	28	68	47	42	2
98	Iserlohn	52	33	116	25	122	21	33	32	16	2
99	Lippstadt	25	10	47	9	56	5	10	14	8	3
100	Meschede	28	17	91	13	60	3	17	20	11	-
101	Olpe	36	14	70	9	61	4	20	10	13	1
102	Siegen	54	37	82	24	85	22	27	37	10	3
103	Soest	33	25	98	28	110	7	6	44	14	1
104	Unna	52	45	135	35	227	13	39	99	57	5
105	Wittgenstein	25	8	42	3	29	3	5	2	-	-
106	Landkreise zusammen .	2 567	1 607	6 188	997	6 715	560	1 452	2 234	1 035	131
107	Nordrhein-Westfalen .	4 165	2 526	8 972	1 726	11 019	2 111	3 567	4 887	2 195	227
	Polizeikreise:										
108	KPB Aachen	93	83	206	64	265	78	203	100	40	3
109	" Bochum	119	73	268	88	378	110	258	174	82	8
110	" Bonn	114	82	185	49	295	77	116	181	59	13
111	" Dortmund	210	88	330	73	422	105	181	253	120	11
112	" Wuppertal	93	62	285	37	342	97	208	176	66	2
113	" Recklinghausen . . .	264	115	460	109	658	52	62	174	96	3
114	" Bocholt	44	18	78	14	65	5	14	22	8	-
115	" Mönchengladbach . .	52	37	77	41	100	56	59	60	34	4
116	" Siegburg	90	70	181	36	241	22	45	150	35	7

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Führer des Fahrzeuges

39 Keine, nicht rechtl. oder falsche Anz. der Rich- tungs- änderung	40 Nicht- beachten d.v.and. Fahr- zeug- führern gegeben. Zeichen	41 Nicht- beachten der Abblend- vor- schrif- ten	42 Nichtbefolgen der Beleuch- tungsvorschr. im fließ. Verkehr	43 im ruhen- den Verkehr	44 Ver- kehrs- widri- ges Halten oder Parken	45 Man- gelnde Siche- rung haltend. Fahr- zeuge	46 Man- gelnde Sicher- liegen geblieb. Fahr- zeuge	47 Unacht- sames Öffnen der Wagentür	48 Rück- wärts- fahren oder -rollen	49 Nicht- benutzen des Radweges	51 Sonstige Ursachen beim Führer	Zusammen	Lfd. Nr.
13	1	2	11	1	2	1	-	1	4	6	91	1 504	61
11	1	1	3	-	2	-	-	1	3	-	31	866	62
12	8	-	2	-	8	4	-	5	10	7	46	1 625	63
26	5	6	7	2	6	5	4	10	9	2	124	2 244	64
18	8	-	6	1	5	3	-	7	5	4	130	1 774	65
22	5	4	5	3	4	-	-	15	5	2	81	1 252	66
6	1	3	4	1	1	1	-	2	1	-	32	618	67
4	4	1	-	-	2	1	-	4	2	-	37	600	68
2	-	2	-	-	1	-	-	-	2	-	22	242	69
3	2	3	1	-	2	-	-	1	1	-	25	475	70
7	-	2	1	1	2	-	-	4	3	-	51	657	71
15	1	-	5	2	5	2	-	5	3	4	47	642	72
28	6	4	6	1	1	4	-	8	8	2	97	1 336	73
12	3	-	3	2	-	-	-	1	1	1	42	558	74
1	5	-	3	-	-	-	-	3	3	1	45	569	75
16	1	6	7	2	-	2	-	3	4	1	51	1 113	76
19	2	1	10	-	2	2	-	1	2	5	79	1 115	77
22	5	4	10	5	1	2	1	13	9	16	155	3 059	78
33	7	2	5	1	4	1	-	6	10	3	117	1 277	79
18	4	2	3	-	2	-	-	4	6	-	66	789	80
6	3	1	1	-	-	2	-	2	1	-	31	463	81
6	3	2	5	-	1	2	-	5	5	2	76	967	82
3	2	1	2	1	1	-	1	1	1	-	20	351	83
9	1	2	3	-	2	-	1	1	6	-	44	940	84
6	-	1	-	-	-	-	-	-	3	1	23	433	85
21	2	1	7	2	4	1	-	1	6	-	70	1 103	86
4	2	-	3	-	3	-	-	3	-	-	27	502	87
12	-	-	6	1	1	1	-	10	6	-	41	860	88
8	1	1	3	-	-	-	-	1	2	-	31	442	89
18	4	3	6	-	1	1	-	7	3	3	103	1 293	90
18	3	2	5	-	3	-	1	5	6	1	67	1 135	91
2	1	1	3	1	1	1	-	-	1	-	17	184	92
18	3	4	1	2	3	1	1	8	5	1	109	1 255	93
7	4	1	8	-	6	2	-	2	9	-	47	1 039	94
1	3	1	-	1	1	1	2	3	7	-	58	661	95
2	1	-	2	2	-	-	-	2	2	-	19	348	96
12	2	3	4	3	4	-	1	5	6	1	71	1 672	97
8	7	6	2	1	3	2	-	1	9	-	82	1 072	98
6	-	3	2	-	1	-	-	6	3	2	63	618	99
3	1	-	1	1	-	1	-	1	2	-	26	491	100
2	-	2	2	-	-	-	-	3	3	-	35	509	101
3	5	1	1	1	1	3	2	2	4	-	53	806	102
11	2	3	4	1	2	5	-	4	3	1	79	963	103
16	2	5	8	3	7	1	-	4	6	-	138	1 748	104
2	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	22	230	105
663	175	127	221	58	129	71	24	275	260	102	3 550	58 144	106
1 060	317	163	362	118	242	119	33	695	601	193	7 216	109 808	107
19	9	1	10	4	7	4	-	17	14	5	185	3 000	108
27	8	3	7	9	5	5	1	26	26	4	355	4 271	109
27	7	9	10	4	9	2	2	28	27	5	166	3 092	110
38	4	4	14	2	10	6	-	32	32	6	386	5 144	111
9	4	2	5	5	2	7	-	15	24	-	119	2 944	112
42	10	7	18	9	8	2	1	28	23	21	341	5 379	113
17	4	-	3	2	1	1	-	6	3	1	58	835	114
19	6	3	10	3	1	1	-	23	9	6	143	1 910	115
25	4	4	6	2	6	5	2	9	7	2	99	1 904	116

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig fest

b) Ursachen beim Fahr

Verwaltungsbezirk	50	55			56	57	58	Zusammen
	Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	Technische Mängel-Wartungsmängel			Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	
Kreisfreie Städte:								
Düsseldorf	14	25	25	9	14	87		
Duisburg	12	18	37	9	21	97		
Essen	21	41	42	8	39	151		
Krefeld	1	9	5	-	8	23		
Leverkusen	4	9	8	2	-	23		
Mönchengladbach	5	11	10	2	7	35		
Mülheim a.d.Ruhr	6	12	12	2	-	32		
Neuß	3	5	9	3	6	26		
Oberhausen	5	12	17	2	11	47		
Remscheid	5	2	4	1	1	13		
Rheydt	1	11	8	2	-	22		
Solingen	1	6	2	1	1	11		
Viersen	1	4	3	-	-	8		
Wuppertal	7	19	16	2	8	52		
Bonn	4	15	6	1	1	27		
Köln	21	53	53	7	26	160		
Aachen	5	10	8	4	5	32		
Bocholt	-	2	1	-	-	3		
Bottrop	1	4	13	3	4	25		
Gelsenkirchen	4	10	23	6	4	47		
Gladbeck	2	4	7	-	2	15		
Münster	2	10	12	6	3	33		
Recklinghausen	1	17	20	3	6	47		
Bielefeld	3	4	7	2	-	16		
Herford	1	4	4	1	2	12		
Bochum	9	22	31	4	12	78		
Castrop-Rauxel	1	1	7	-	6	15		
Dortmund	15	15	31	7	23	91		
Hagen	8	7	10	2	7	34		
Hamm	2	3	3	-	-	8		
Herne	1	1	4	-	2	8		
Iserlohn	1	2	5	-	2	10		
Lüdenscheid	-	2	2	-	1	5		
Lünen	-	3	7	1	-	11		
Siegen	2	4	3	1	1	11		
Wanne-Eickel	1	3	4	3	2	13		
Wattenscheid	1	1	4	1	2	9		
Witten	3	4	3	-	1	11		
Krfr.Städte zusammen .	174	385	466	95	228	1 348		
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:								
Düren, Stadt	1	1	2	2	4	10		
Bad Godesberg	1	-	6	2	3	12		
Gütersloh	-	2	3	1	3	9		
Herten	1	4	6	4	1	16		
Marl	4	6	19	1	4	34		
Paderborn	-	3	10	1	1	15		
Porz	3	6	3	-	2	14		
Rheinhausen	2	2	-	1	2	7		
Velbert	1	3	3	2	2	11		
Landkreise:								
Dinslaken	2	6	12	4	3	27		
Düsseldorf-Mettmann . .	14	22	31	9	18	94		
Geldern	5	5	16	3	-	29		
Grevenbroich	4	10	19	9	7	49		
Kempen-Krefeld	7	25	21	3	3	59		
Kleve	2	7	13	6	-	28		
Moers	10	14	23	10	13	70		
Rees	-	3	17	3	3	26		
Rhein-Wupper-Kreis . .	6	10	34	3	8	61		
Bergheim (Erft)	3	8	14	3	5	33		
Bonn	6	7	22	6	6	47		
Euskirchen	3	8	7	5	2	25		

gestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
zeug und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	50 Fehlerhafte Beladung oder Besetzung (Überbesetzung)	55 Technische Mängel-Wartungsmängel			58 Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
		Mängel an den Bremsen	Mängel an der Bereifung	Mängel an der Beleuchtungs- anlage des Fahrzeuges		
noch: Landkreise						
Köln	1	8	32	6	9	56
Oberbergischer Kreis .	6	8	18	-	2	34
Rhein.-Berg. Kreis . .	5	22	18	3	7	55
Siegkreis	9	14	27	4	16	70
Aachen	12	23	18	5	10	68
Düren	6	4	15	2	13	40
Erkelenz	1	3	5	-	3	12
Jülich	2	2	18	4	6	32
Monschau	1	4	3	3	-	11
Schleiden	4	1	3	1	1	10
Selfkantkreis						
Geilenk.-Heinsberg . .	3	4	3	3	1	14
Ahaus	1	6	10	3	2	22
Beckum	4	5	35	3	5	52
Borken	2	6	7	1	2	18
Coesfeld	5	8	11	2	2	28
Lüdinghausen	1	2	32	9	6	50
Münster	3	3	32	6	8	52
Recklinghausen	13	20	48	10	14	105
Steinfurt	6	4	27	8	9	54
Tecklenburg	2	7	11	5	7	32
Warendorf	2	4	8	7	1	22
Bielefeld	2	1	8	3	11	25
Büren	2	1	12	1	1	17
Detmold	1	5	17	2	4	29
Halle	1	4	10	2	2	19
Herford	3	8	7	5	11	34
Höxter	-	3	11	-	3	17
Lemgo	4	11	14	4	5	38
Lübbecke	2	4	14	3	-	23
Minden	5	6	15	3	11	40
Paderborn	3	6	23	5	4	41
Warburg	1	1	9	-	1	12
Wiedenbrück	5	3	26	2	9	45
Altena	8	9	24	1	1	43
Arnsberg	4	8	10	2	4	28
Brilon	4	2	4	-	3	13
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	10	11	39	6	7	73
Iserlohn	5	9	14	2	4	34
Lippstadt	3	4	15	3	3	28
Meschede	8	-	5	-	1	14
Olpe	2	1	2	-	-	5
Siegen	4	5	12	5	2	28
Soest	5	4	15	2	5	31
Unna	6	7	36	6	8	63
Wittgenstein	-	-	4	-	-	4
Landkreise zusammen .	239	396	956	206	292	2 089
Nordrhein-Westfalen .	413	781	1 422	301	520	3 437
Polizeikreise:						
KPB Aachen	17	33	26	9	15	100
" Bochum	15	31	46	8	19	119
" Bonn	11	22	35	8	12	88
" Dortmund	16	19	45	8	29	117
" Wuppertal	13	27	22	4	10	76
" Recklinghausen . . .	17	45	88	16	26	192
" Bocholt	2	8	8	1	2	21
" Mönchengladbach . .	7	26	21	4	7	65
" Siegburg	8	14	20	3	11	56

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig

c) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01	02	03	60	61	62	63	64
		Alkohol- einfluß	Ermüdung (auch Ein- schlafen)	Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	Falsches Verhalten beim Überschreiten		
							auf anderen Fußgängerüberwegen		
							plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten
	Kreisfreie Städte:								
1	Düsseldorf	97	-	6	74	3	15	67	13
2	Duisburg	110	-	-	22	5	71	212	14
3	Essen	218	-	9	34	-	1	41	4
4	Krefeld	41	-	-	7	3	18	93	5
5	Leverkusen	16	-	-	5	-	12	40	1
6	Mönchengladbach . . .	22	-	-	11	-	18	48	2
7	Mülheim a.d.Ruhr . . .	34	-	-	6	-	23	77	9
8	Neuß	16	-	-	6	-	21	27	3
9	Oberhausen	39	1	1	8	-	16	92	4
10	Remscheid	10	-	-	1	-	6	34	2
11	Rheydt	13	-	-	1	1	14	24	3
12	Solingen	16	-	-	1	-	12	24	4
13	Viersen	7	-	-	2	-	3	5	-
14	Wuppertal	74	-	4	20	1	37	105	5
15	Bonn	37	-	1	16	3	8	50	5
16	Köln	161	-	2	122	-	11	76	2
17	Aachen	33	-	-	5	-	16	37	4
18	Bocholt	4	-	-	-	1	3	21	2
19	Bottrop	25	1	-	2	-	9	31	1
20	Gelsenkirchen	86	-	1	14	-	15	61	4
21	Gladbeck	12	-	-	3	-	7	19	-
22	Münster	33	-	2	17	1	12	46	6
23	Recklinghausen	23	-	-	4	2	11	34	1
24	Bielefeld	21	-	-	10	-	3	24	2
25	Herford	5	-	-	3	2	5	22	1
26	Bochum	79	-	-	14	2	17	74	7
27	Castrop-Rauxel	13	-	-	1	-	-	22	2
28	Dortmund	159	1	4	29	3	46	215	17
29	Hagen	41	-	1	16	1	16	50	3
30	Hamm	21	-	-	1	-	4	34	1
31	Herne	18	-	-	3	-	5	13	2
32	Iserlohn	16	-	1	1	-	2	15	1
33	Lüdenscheid	6	-	-	1	-	8	10	2
34	Lünen	15	-	-	3	-	5	16	-
35	Siegen	6	-	-	6	-	5	20	-
36	Wanne-Eickel	12	-	-	1	-	7	13	1
37	Wattenscheid	14	-	-	2	-	3	15	-
38	Witten	19	-	3	8	1	6	16	-
39	Krfr. Städte zusammen	1 572	3	35	480	29	491	1 823	133
	Kreisangeh. Städte über 50 000 Einwohner:								
40	Düren, Stadt	8	-	1	2	2	5	21	1
41	Bad Godesberg	5	-	-	2	-	2	16	1
42	Gütersloh	5	-	-	-	-	1	8	4
43	Herten	12	-	-	-	-	3	17	-
44	Marl	21	-	-	-	-	6	38	2
45	Paderborn	9	-	-	3	-	8	26	-
46	Porz	5	-	-	1	-	6	27	2
47	Rheinhausen	8	-	-	1	-	1	24	-
48	Velbert	10	-	-	3	-	6	21	2
	Landkreise:								
49	Dinslaken	16	-	-	-	-	8	44	-
50	Düsseldorf-Mettmann . .	66	-	-	6	-	34	89	11
51	Geldern	13	-	-	-	1	4	19	3
52	Grevenbroich	31	1	1	1	-	10	44	6
53	Kempen-Krefeld	28	-	-	1	-	1	17	2
54	Kleve	14	-	2	-	-	-	2	-
55	Moers	39	-	1	4	-	20	92	1
56	Rees	16	-	-	-	-	7	32	1
57	Rhein-Wupper-Kreis . .	22	-	-	1	-	22	68	3
58	Bergheim (Erft)	7	-	-	2	-	11	28	1
59	Bonn	25	-	-	5	1	12	46	5
60	Euskirchen	19	-	-	-	-	12	41	4

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Fußgänger

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen									
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten	Nicht- benutzer des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
308	611	44	12	2	33	19	1 304	633	1
76	219	35	10	2	22	24	822	339	2
196	559	80	8	3	38	57	1 248	480	3
28	67	1	1	2	9	13	288	118	4
16	33	1	1	3	6	4	138	69	5
53	99	10	6	2	9	4	284	159	6
21	77	12	3	1	12	11	286	107	7
24	42	5	3	2	10	4	163	75	8
47	115	10	8	2	17	19	379	180	9
25	60	10	3	2	7	1	161	67	10
22	48	2	3	-	7	1	139	73	11
33	115	8	4	1	10	5	233	104	12
6	24	1	1	-	2	1	52	22	13
81	231	30	12	2	26	5	633	267	14
51	107	26	1	-	8	8	321	117	15
246	781	62	16	7	33	15	1 534	534	16
68	129	16	4	1	11	8	332	148	17
-	9	1	2	2	6	2	53	26	18
18	67	9	10	-	6	2	181	77	19
78	231	28	11	5	24	17	575	262	20
14	32	5	2	-	2	2	98	48	21
42	127	16	2	2	7	4	317	124	22
26	51	9	1	1	59	10	232	144	23
33	94	8	6	-	9	8	218	90	24
2	16	-	5	-	3	2	66	26	25
71	219	20	18	3	11	18	553	232	26
7	30	2	3	-	16	-	96	43	27
110	44	36	20	11	26	29	1 050	401	28
34	51	14	8	2	8	8	353	158	29
6	34	7	3	-	7	3	121	51	30
12	76	2	1	-	4	4	140	65	31
12	50	9	2	2	3	2	116	46	32
15	40	11	2	1	7	2	105	50	33
14	40	2	2	2	6	1	106	40	34
8	27	5	1	-	4	1	83	37	35
20	86	3	3	-	4	4	154	78	36
17	47	4	1	-	5	1	109	58	37
18	66	3	5	3	9	1	158	75	38
1 858	5 154	547	204	66	486	320	13 201	5 623	39
10	31	6	4	-	8	1	100	57	40
16	47	2	3	-	4	-	98	45	41
5	21	4	2	2	4	3	59	21	42
6	17	2	5	1	18	1	82	46	43
7	42	5	2	2	47	3	175	98	44
7	35	2	2	1	1	-	94	46	45
7	22	-	2	1	2	2	77	32	46
14	26	4	-	-	4	3	85	39	47
11	29	3	1	3	6	1	96	39	48
14	52	11	3	2	11	2	163	90	49
57	156	19	15	11	25	16	505	204	50
16	27	5	7	5	4	-	104	58	51
30	65	10	14	9	24	1	247	124	52
39	129	13	13	10	15	3	271	129	53
15	49	6	4	5	6	-	103	51	54
41	128	23	11	6	21	8	395	201	55
7	29	10	4	6	6	-	118	53	56
17	75	13	8	8	12	6	255	111	57
14	24	1	3	6	9	5	111	68	58
45	106	13	12	3	22	3	298	136	59
12	33	13	2	5	3	1	145	57	60

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig
c) Ursachen beim

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	01 Alkohol- einfluß	02 Ermüdung (auch Ein- schlafen)	03 Körper- liche oder gesund- heitliche Behin- derung	Falsches Verhalten beim Überschreiten				
					60 auf Fußgänger- überwegen mit Verkehrs- ampeln	61 auf Fußgänger- überwegen mit poli- zeilicher Verkehrs- regelung	auf anderen Fußgängerüberwegen		
							62 plötzliches Hervortreten hinter Sicht- hindernissen	63 Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	64 sonstiges falsches Verhalten
	noch: Landkreise								
61	Köln	24	-	-	-	2	17	57	4
62	Oberbergischer Kreis .	17	-	-	-	-	-	5	-
63	Rhein.-Berg. Kreis . .	28	-	-	2	-	17	65	5
64	Siegkreis	38	-	1	1	1	20	80	5
65	Aachen	54	-	-	-	-	11	40	6
66	Düren	14	-	1	2	2	8	39	1
67	Erkelenz	14	-	-	-	-	7	25	-
68	Jülich	6	-	-	-	-	8	15	-
69	Monschau	6	-	-	-	-	2	6	-
70	Schleiden	12	-	-	-	-	7	16	-
71	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	8	-	-	-	-	9	27	2
72	Ahaus	13	-	-	-	-	2	13	1
73	Beckum	15	1	-	-	1	9	26	6
74	Borken	5	1	-	3	-	3	14	2
75	Coesfeld	14	-	-	-	-	5	15	1
76	Lüdinghausen	16	1	-	-	-	2	13	3
77	Münster	11	-	-	-	-	5	30	3
78	Recklinghausen	71	-	-	1	-	27	115	10
79	Steinfurt	14	-	-	-	1	7	28	5
80	Tecklenburg	5	-	-	-	-	1	15	1
81	Warendorf	5	-	-	-	1	4	10	-
82	Bielefeld	29	-	2	1	-	8	33	5
83	Büren	3	-	-	-	-	7	15	2
84	Detmold	16	-	1	2	1	6	39	1
85	Halle	6	-	-	-	-	4	8	-
86	Herford	26	-	1	-	2	8	32	5
87	Höxter	4	-	-	1	1	4	17	1
88	Lemgo	4	-	1	-	-	7	33	4
89	Lübbecke	8	-	-	-	-	6	17	4
90	Minden	29	-	-	2	-	9	34	3
91	Paderborn	22	-	-	3	-	13	43	2
92	Warburg	-	-	-	-	-	2	6	-
93	Wiedenbrück	17	-	-	2	-	5	26	7
94	Altena	31	-	-	-	-	6	10	4
95	Arnsberg	11	-	-	-	-	11	35	6
96	Brilon	3	-	-	-	-	7	23	-
97	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	55	-	2	2	1	8	69	7
98	Iserlohn	26	-	-	1	-	19	79	15
99	Lippstadt	10	-	-	-	-	6	38	2
100	Meschede	8	-	-	-	-	2	10	-
101	Olpe	7	-	-	1	1	6	25	-
102	Siegen	26	-	-	3	1	9	53	4
103	Soest	19	-	1	1	-	7	42	1
104	Unna	32	-	-	1	-	16	89	7
105	Wittgenstein	-	-	-	-	-	3	11	-
106	Landkreise zusammen .	1 078	4	14	49	17	491	1 963	172
107	Nordrhein-Westfalen .	2 650	7	49	529	46	982	3 786	305
	Polizeikreise:								
108	KPB Aachen	87	-	-	5	-	27	77	10
109	" Bochum	142	-	3	28	3	38	131	10
110	" Bonn	73	-	1	21	4	20	110	13
111	" Dortmund	187	1	4	33	3	51	253	19
112	" Wuppertal	100	-	4	22	1	55	163	11
113	" Recklinghausen . . .	131	1	-	10	2	54	199	12
114	" Bocholt	9	1	-	3	1	6	35	4
115	" Mönchengladbach . .	42	-	-	14	1	35	77	5
116	" Siegburg	27	-	1	1	1	20	66	2

festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände
Fußgänger

65 der Fahrbahn	66	67	68	69	70	71			
an anderen Stellen			Nicht- benutzen des Gehweges	Nichtbenutzen der vor- geschriebenen Straßenseite	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	Unter 15 Jahren	Lfd. Nr.
plötzliches Hervor- treten hinter Sichthin- dernissen	Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeug- verkehr zu achten	sonstiges falsches Verhalten							
12	48	4	6	6	11	3	194	86	61
23	82	12	4	7	6	1	157	63	62
35	101	12	2	11	20	4	302	127	63
32	85	14	13	10	13	4	317	122	64
52	175	19	13	4	27	7	408	198	65
30	69	10	13	4	20	3	216	129	66
9	18	5	3	3	6	1	91	41	67
9	23	6	2	3	5	-	77	51	68
5	19	-	1	2	5	-	46	21	69
12	20	5	-	5	10	3	90	47	70
30	47	9	5	6	16	-	159	108	71
16	36	5	-	8	3	6	103	47	72
20	68	10	7	12	18	1	194	93	73
4	24	1	-	5	7	-	69	43	74
8	25	6	3	6	7	-	90	42	75
25	74	8	11	9	11	1	174	98	76
11	29	8	3	3	3	3	109	48	77
30	138	15	13	16	144	6	586	336	78
26	67	4	10	16	20	4	202	107	79
12	25	6	1	7	5	4	82	36	80
4	18	2	1	3	1	1	50	28	81
18	60	11	3	10	4	10	194	64	82
1	12	2	-	2	2	3	49	24	83
18	58	4	3	1	5	4	159	64	84
2	20	4	-	4	1	5	54	11	85
22	63	13	10	11	17	6	216	95	86
14	26	3	3	3	6	2	85	51	87
17	40	8	3	5	5	5	132	72	88
7	31	5	-	4	4	3	89	53	89
15	52	11	6	6	10	2	179	61	90
13	56	7	5	5	4	1	174	84	91
4	11	1	2	1	8	-	35	22	92
8	33	6	5	7	5	6	127	46	93
27	107	21	10	9	10	11	246	97	94
11	48	13	5	2	13	3	158	88	95
9	21	9	-	6	2	-	80	50	96
43	155	25	18	9	17	10	421	187	97
21	89	13	6	5	18	7	299	140	98
16	28	2	3	4	8	2	119	67	99
8	36	12	1	5	9	1	92	54	100
10	35	8	3	1	4	6	107	67	101
22	81	11	8	6	16	6	246	119	102
4	32	2	6	4	7	1	127	44	103
20	56	8	11	14	14	5	273	144	104
6	13	1	4	1	10	-	49	29	105
1 048	3 227	498	322	347	715	196	10 141	4 886	106
2 906	8 381	1 045	526	413	1 201	516	23 342	10 509	107
120	304	35	17	5	38	15	740	346	108
138	494	32	28	6	33	28	1 114	508	109
105	230	41	14	3	33	12	680	274	110
131	414	40	25	13	48	30	1 252	484	111
139	406	48	19	5	43	11	1 027	438	112
88	288	38	26	17	211	20	1 097	605	113
4	33	2	2	7	13	2	122	69	114
81	171	13	10	2	18	6	475	254	115
23	68	12	12	10	10	3	256	101	116

Noch: Bei Unfällen mit Personenschaden vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände

d) Andere

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	Zusammen	85-89	90-95	Insgesamt
	Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	Enge der Unübersichtlichkeit			Verkehrzeich. oder techn. Sicherungseinr.	Beleuchtung der Straße	Sonstige Ursachen bei d. Straße		Witterungseinflüsse	Sonstige Ursachen	
	ausgefl. Öl, Dung u.a. Verunreinig.	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange-schw. Lehm u.ä.		Ständiger Zu-stand	durch Bauarbeiten be-dingt	aus anderen stra-ßenbe-dingten Gründen							
Kreisfreie Städte:															
Düsseldorf	30	70	52	2	4	1	13	-	2	3	4	181	26	20	5 947
Duisburg	43	60	21	-	5	4	7	-	-	2	6	148	24	30	4 764
Essen	35	62	76	3	13	118	32	1	4	4	2	350	28	17	6 128
Krefeld	11	22	7	-	2	-	2	-	-	1	1	46	8	8	1 981
Leverkusen	4	10	2	-	2	-	-	-	-	-	-	18	8	7	1 010
Mönchengladbach	4	28	13	-	2	-	2	-	-	1	-	50	8	8	1 480
Mülheim a.d.Ruhr	7	31	18	1	7	1	7	-	-	-	-	72	8	6	1 622
Neuß	2	14	11	-	2	-	2	-	-	1	-	32	4	4	816
Oberhausen	5	18	13	-	5	-	-	1	-	3	-	45	8	21	2 216
Remscheid	6	14	4	-	-	-	2	-	-	-	1	27	3	3	741
Rheydt	4	7	1	-	1	-	-	-	-	-	-	13	7	2	751
Solingen	4	19	7	1	4	-	1	-	-	-	-	36	1	5	1 032
Viersen	-	3	2	-	-	-	-	1	-	1	-	7	5	1	320
Wuppertal	9	42	32	2	4	-	17	-	-	-	-	106	17	13	2 485
Bonn	5	14	7	-	2	-	3	-	4	4	-	39	6	4	1 535
Köln	31	66	137	3	12	2	9	-	2	1	10	273	26	27	8 875
Aachen	12	10	19	-	3	1	-	1	-	-	1	47	5	3	1 645
Bocholt	3	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	2	348
Bottrop	2	4	4	-	4	-	-	-	-	-	1	15	3	6	1 008
Gelsenkirchen	9	13	19	-	1	-	1	-	-	-	-	43	15	9	2 827
Gladbeck	3	11	6	-	1	-	-	-	-	1	-	22	4	2	691
Münster	9	29	13	2	3	3	4	-	2	1	1	67	10	9	2 030
Recklinghausen	6	15	6	1	1	-	2	-	-	-	-	31	14	2	1 318
Bielefeld	10	24	16	-	4	-	-	-	-	-	6	60	5	4	1 270
Herford	4	7	2	-	2	1	-	-	-	1	-	17	2	1	425
Bochum	11	30	29	1	2	2	-	-	-	-	2	77	10	13	2 855
Castrop-Rauxel	2	12	6	-	1	-	-	-	-	-	-	21	4	4	633
Dortmund	21	70	70	5	6	2	1	1	-	-	2	178	19	14	5 488
Hagen	5	11	8	-	3	12	10	1	-	-	2	52	5	3	1 424
Hamm	3	12	2	1	2	-	-	1	-	1	-	22	3	3	651
Herne	6	10	4	1	-	-	1	-	-	-	-	22	-	4	734
Iserlohn	2	11	5	1	-	-	-	-	-	-	-	19	4	-	460
Lüdenscheid	1	8	8	-	1	1	1	-	-	-	1	21	2	-	357
Lünen	3	12	3	2	2	-	1	-	-	-	-	23	6	2	663
Siegen	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	2	1	399
Wanne-Eickel	6	1	8	2	3	-	1	-	-	-	-	21	4	6	826
Wattenscheid	-	6	1	-	2	-	-	-	-	-	-	9	1	6	545
Witten	5	16	3	1	3	-	-	-	-	-	-	28	5	3	753
Krfr.Städte zusammen . .	326	802	636	30	109	148	119	7	14	25	40	2 256	311	273	69 053
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner															
Düren, Stadt	5	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	10	1	-	567
Bad Godesberg	1	6	4	1	1	-	1	-	-	-	-	14	1	3	661
Gütersloh	-	9	6	1	2	-	-	1	1	-	1	21	6	4	530
Herten	-	10	4	-	1	-	-	-	-	-	-	15	7	1	487
Marl	4	31	4	-	1	-	-	-	1	-	-	41	9	4	1 194
Paderborn	1	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	21	1	3	552
Porz	3	1	7	-	1	-	1	-	-	-	-	13	4	7	548
Rheinhausen	-	9	2	-	-	2	-	-	1	-	-	14	1	5	507
Velbert	1	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	364
Landkreise:															
Dinslaken	6	20	8	2	5	1	4	-	-	-	-	46	11	10	1 207
Düsseldorf-Mettmann . . .	18	54	34	4	7	1	5	2	-	3	-	128	40	20	3 248
Geldern	3	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-	33	25	8	844
Grevenbroich	7	55	13	3	3	1	2	2	-	1	-	87	36	16	1 887
Kempen-Krefeld	5	73	13	2	10	3	3	-	1	-	-	110	31	14	2 190
Kleve	3	21	9	1	3	4	4	-	1	-	-	46	9	3	830
Moers	11	58	10	-	5	4	6	-	1	1	1	97	19	24	3 065
Rees	1	38	15	1	2	2	3	-	1	-	-	63	21	13	1 051
Rhein-Wupper-Kreis . . .	5	36	18	2	12	3	5	-	-	-	-	81	35	6	1 853
Bergheim (Erft)	2	12	7	1	3	1	2	-	1	2	-	31	13	8	934
Bonn	5	28	16	2	3	2	1	-	-	-	1	58	12	11	2 040
Euskirchen	5	20	10	1	1	1	-	-	-	-	1	39	12	7	1 081

Ursachen

Verwaltungsbezirk	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		85-89	90-95	Ins- gesamt
	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch				Schlech- ter Zustand der Stra- ßen- ober- fläche	Enge oder Unübersichtlichkeit			Ver- kehrs- zeich- oder techn. Siche- rungs- einr.	Be- leuch- tung der Straße	Son- stige Ur- sachen bei d. Straße	Zu- sammen	Witte- rungs- ein- flüsse	Son- stige Ur- sachen	
	ausge- fl.öl, Dung u.a. Verun- reinig.	Schnee oder Eis	Regen	Laub, ange- schw. Lehm u.ä.		Stän- diger Zu- stand	durch Bauar- beiten be- dingt	aus anderen stra- ßenbe- dingten Gründen							
noch: Landkreise:															
Köln	16	20	30	3	5	-	6	-	-	-	2	82	29	19	1 884
Oberbergischer Kreis .	5	43	3	2	1	2	3	-	-	1	-	60	5	4	1 126
Rhein.-Berg. Kreis . .	9	30	16	1	3	1	5	1	-	-	2	68	13	11	2 074
Siegkreis	14	42	29	4	9	4	3	3	-	1	-	109	22	20	2 782
Aachen	20	42	13	-	5	2	8	2	-	-	-	92	29	13	2 384
Düren	12	21	23	1	8	4	6	-	-	1	-	76	22	13	1 619
Erkelenz	3	15	-	-	2	-	1	1	-	-	-	22	7	10	760
Jülich	1	13	30	-	1	-	2	-	-	-	1	48	16	9	782
Monschau	2	15	10	1	1	-	-	-	-	-	1	30	8	9	346
Schleiden	5	20	13	1	2	7	2	-	-	-	-	50	21	5	651
Selkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg . .	6	35	6	4	6	-	2	-	1	-	1	61	21	5	917
Ahaus	-	36	4	-	-	-	2	-	-	1	-	43	13	10	833
Beckum	9	48	15	2	10	2	4	1	1	-	-	92	41	17	1 732
Borken	2	30	11	-	2	-	-	-	-	-	-	45	13	7	710
Coesfeld	2	23	8	-	2	-	-	-	-	-	1	36	14	5	742
Lüdinghausen	9	46	31	3	4	1	1	-	-	2	-	97	32	7	1 473
Münster	7	37	22	2	4	1	4	-	-	-	1	78	22	17	1 393
Recklinghausen	6	98	21	-	9	-	2	1	2	-	-	139	41	23	3 953
Steinfurt	5	63	20	3	3	1	4	-	1	1	1	102	26	9	1 670
Tecklenburg	10	30	15	3	5	1	1	-	-	2	-	67	8	11	989
Warendorf	2	23	9	-	1	-	-	-	-	-	-	35	15	5	590
Bielefeld	1	35	9	2	4	3	-	-	-	-	-	54	16	9	1 265
Büren	1	27	4	2	2	-	-	1	-	-	-	37	6	9	469
Detmold	5	45	15	5	5	2	1	1	-	1	-	80	22	5	1 235
Halle	1	28	6	1	3	1	-	-	-	-	-	40	7	3	556
Herford	3	38	9	2	8	2	2	-	-	-	-	64	20	12	1 449
Höxter	-	22	4	3	2	1	1	1	1	-	-	35	8	3	650
Lemgo	1	25	11	-	3	1	4	-	-	-	1	46	9	4	1 089
Lübbecke	1	23	6	3	1	-	-	-	-	-	1	35	5	9	603
Minden	9	43	12	1	3	1	-	-	-	-	2	71	11	14	1 608
Paderborn	1	44	14	2	2	1	1	-	-	1	1	67	15	7	1 439
Warburg	-	9	5	-	-	-	-	1	-	-	-	15	7	2	255
Wiedenbrück	2	49	25	1	4	2	-	2	1	-	2	88	27	6	1 548
Altena	7	38	17	2	3	2	-	-	-	-	3	72	11	5	1 416
Arnsberg	2	39	8	-	3	1	1	-	-	-	-	54	12	3	916
Brilon	1	34	5	1	-	1	1	-	-	-	-	43	12	4	500
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	9	47	25	2	7	5	3	-	1	1	4	104	31	9	2 310
Iserlohn	9	26	20	1	2	2	1	-	-	1	2	64	9	8	1 486
Lippstadt	5	20	13	3	4	2	1	-	-	-	1	49	17	8	839
Meschede	1	31	6	-	2	1	-	-	-	-	-	41	6	3	647
Olpe	6	22	3	1	5	1	2	-	-	-	1	41	7	-	669
Siegen	4	38	12	1	4	3	3	1	-	-	3	69	17	4	1 170
Soest	3	21	10	1	3	-	-	-	1	-	1	40	12	6	1 179
Unna	5	45	21	1	1	2	6	-	-	-	2	83	34	18	2 219
Wittgenstein	1	20	4	1	1	-	-	-	-	-	-	27	8	3	321
Landkreise zusammen .	294	1 936	754	85	209	83	118	20	14	20	37	3 570	1 011	523	75 478
Nordrhein-Westfalen .	620	2 738	1 390	115	318	231	237	27	28	45	77	5 826	1 322	796	144 531
Polizeikreise:															
KPB Aachen	32	52	32	-	8	3	8	3	-	-	1	139	34	16	4 029
" Bochum	28	63	45	5	10	2	2	-	-	-	2	157	20	32	5 713
" Bonn	14	51	32	3	8	2	4	-	4	5	1	124	20	19	4 023
" Dortmund	26	94	79	7	9	2	2	1	-	-	2	222	29	20	6 784
" Wuppertal	19	75	43	3	8	-	20	-	-	-	1	169	21	21	4 258
" Recklinghausen . . .	17	128	37	1	15	-	4	1	2	1	1	207	62	33	6 970
" Bocholt	5	38	12	-	2	-	-	-	-	-	-	57	14	9	1 058
" Mönchengladbach . .	8	38	16	-	3	-	2	1	-	2	-	70	20	11	2 551
" Siegburg	10	33	20	3	6	4	3	3	-	-	-	82	20	16	2 334

Noch: Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

VII. Getötete Personen

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern ²⁾	auf Pkw ³⁾	auf sonstigen Kfz	auf Mopeds ⁴⁾	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
Kreisfreie Städte:										
Düsseldorf	3	39	4	4	11	67	-	128	22	11
Duisburg	9	26	1	12	12	44	-	104	11	8
Essen	2	31	2	11	6	70	1	123	19	19
Krefeld	2	19	1	5	7	25	-	59	10	5
Leverkusen	-	8	1	3	1	11	-	24	3	2
Mönchengladbach	3	10	-	2	2	13	1	31	4	3
Mülheim a.d.Ruhr	1	9	3	2	3	22	1	41	4	2
Neuß	3	10	1	2	2	13	-	31	2	4
Oberhausen	2	19	1	4	10	22	-	58	9	8
Remscheid	2	7	-	-	-	13	-	22	4	1
Rheydt	-	4	-	1	1	11	-	17	3	5
Solingen	2	1	-	-	1	27	-	31	1	6
Viersen	-	8	-	1	-	5	-	14	4	2
Wuppertal	-	22	1	1	-	41	-	65	11	6
Bonn	2	4	1	-	3	15	-	25	-	1
Köln	14	62	7	7	24	116	-	230	30	15
Aachen	-	6	1	1	1	13	-	22	3	4
Bocholt	-	2	-	-	9	7	-	18	2	3
Bottrop	7	7	-	-	3	15	-	32	7	1
Gelsenkirchen	7	12	-	4	6	37	1	67	8	8
Gladbeck	1	9	-	2	-	6	-	18	5	1
Münster	6	5	-	4	4	23	-	42	2	4
Recklinghausen	2	8	1	-	6	20	-	37	5	9
Bielefeld	2	10	-	2	3	14	1	32	3	4
Herford	1	4	-	-	4	11	1	21	3	1
Bochum	3	36	1	1	4	28	-	73	16	9
Castrop-Rauxel	-	1	-	1	-	13	1	16	-	4
Dortmund	4	37	2	8	13	74	-	138	19	17
Hagen	1	14	1	3	2	16	-	37	8	6
Hamm	-	5	-	1	2	7	-	15	1	2
Herne	-	4	-	1	1	7	-	13	2	-
Iserlohn	-	1	-	-	-	9	-	10	-	1
Lüdenscheid	-	2	-	-	-	7	-	9	1	1
Lünen	-	10	-	-	4	10	-	24	4	2
Siegen	3	2	-	-	-	8	-	13	2	2
Wanne-Eickel	2	2	-	1	-	10	-	15	-	3
Wattenscheid	-	4	-	-	1	14	-	19	2	3
Witten	1	9	-	-	-	11	-	21	3	-
Krfr. Städte zusammen	85	469	29	84	146	875	7	1 695	233	183
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:										
Düren, Stadt	2	1	1	-	4	3	-	11	-	3
Bad Godesberg	-	6	-	-	1	12	-	19	3	2
Gütersloh	1	5	-	1	5	4	-	16	3	4
Herten	-	3	1	-	1	3	-	8	3	1
Marl	2	15	-	1	6	13	-	37	8	6
Paderborn	2	4	-	-	1	5	-	12	1	1
Porz	3	2	1	1	2	5	-	14	-	3
Rheinhausen	2	4	-	-	2	7	-	15	4	3
Velbert	-	7	-	-	-	7	-	14	4	2
Landkreise:										
Dinslaken	9	12	-	7	5	11	-	44	7	7
Düsseldorf-Mettmann . . .	2	36	2	1	5	55	-	101	17	12
Geldern	3	22	3	3	7	10	1	49	14	7
Grevenbroich	5	46	2	2	8	19	1	83	30	5
Kempen-Krefeld	1	47	6	3	12	21	-	90	26	4
Kleve	-	5	4	3	6	8	-	26	3	6
Moers	7	34	4	11	21	35	1	113	14	11
Rees	2	17	-	2	8	10	-	39	5	4
Rhein-Wupper-Kreis . . .	4	29	2	1	1	29	-	66	20	9
Bergheim (Erft)	2	8	5	3	7	8	-	33	6	4
Bonn	3	27	-	4	1	29	-	64	11	9
Euskirchen	4	9	2	1	3	10	-	29	5	3

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Kraftroller. - 3) Einschl.

Verwaltungsbezirk	Getötete Personen ¹⁾ nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
	auf Kraft- rädern ²⁾	auf ³⁾ Pkw	auf sonstigen Kfz	auf ⁴⁾ Mopeds	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	insgesamt	darunter	
									Mitfahrer	unter 15 Jahren
noch: Landkreise										
Köln	6	31	-	6	11	13	-	67	19	4
Oberbergischer Kreis .	2	6	1	2	3	24	-	38	3	3
Rhein.-Berg. Kreis . .	12	13	2	2	10	35	-	74	9	9
Siegkreis	7	34	3	1	7	30	-	82	13	8
Aachen	6	26	-	4	4	36	-	76	13	8
Düren	6	12	2	1	5	11	-	37	7	5
Erkelenz	5	17	3	3	3	6	-	37	7	6
Jülich	2	19	-	4	2	4	-	31	9	4
Monschau	-	3	-	-	-	5	-	8	2	-
Schleiden	-	10	3	-	2	11	-	26	8	1
Selbkantkreis										
Geilenk.-Heinsberg . .	3	12	-	4	2	17	-	38	3	6
Ahaus	5	22	5	2	9	9	1	53	16	5
Beckum	6	18	-	4	14	15	1	58	9	7
Borken	2	12	2	5	4	13	1	39	6	10
Coesfeld	1	27	-	3	7	12	-	50	12	7
Lüdinghausen	2	36	-	3	5	12	-	58	17	6
Münster	1	37	1	3	7	16	-	65	14	5
Recklinghausen	9	60	3	6	23	45	-	146	32	17
Steinfurt	2	25	5	5	13	19	-	69	10	6
Tecklenburg	3	31	2	2	12	6	-	56	17	6
Warendorf	2	11	1	-	9	10	-	33	3	4
Bielefeld	1	17	-	3	6	27	-	54	7	7
Büren	5	16	3	1	2	7	-	34	12	3
Detmold	3	21	1	2	5	19	-	51	11	4
Halle	2	10	-	2	7	6	-	27	6	4
Herford	1	16	3	2	6	21	1	50	6	11
Höxter	1	12	-	2	3	6	-	24	8	4
Lemgo	3	19	-	3	5	22	-	52	11	11
Lübbecke	4	6	1	2	4	10	-	27	3	7
Minden	2	20	3	1	16	27	-	69	10	5
Paderborn	6	18	1	4	5	16	-	50	8	5
Warburg	1	16	2	-	-	5	-	24	9	4
Wiedenbrück	3	30	4	5	14	18	-	74	18	12
Altena	1	20	3	4	1	19	-	48	12	6
Arnsberg	3	12	5	3	2	14	-	39	8	8
Brilon	5	11	3	-	-	6	-	25	7	1
Ennepe-Ruhr-Kreis . .	2	28	6	2	4	34	-	76	13	9
Iserlohn	7	23	5	4	-	33	-	72	12	3
Lippstadt	1	30	2	3	4	18	-	58	16	8
Meschede	2	15	2	-	2	8	-	29	8	6
Olpe	6	10	-	1	1	7	-	25	5	3
Siegen	2	10	2	-	5	20	-	39	6	9
Soest	4	33	6	1	6	19	-	69	18	4
Unna	10	50	3	6	14	27	-	110	27	11
Wittgenstein	1	2	2	-	1	4	-	10	2	3
Landkreise zusammen .	200	1 199	120	152	349	987	7	3 014	630	356
Nordrhein-Westfalen .	285	1 668	149	236	495	1 862	14	4 709	863	539
Polizeikreise:										
KPB Aachen	6	32	1	5	5	49	-	98	16	12
" Bochum	6	55	1	3	6	70	-	141	23	15
" Bonn	5	38	1	4	4	50	-	102	13	10
" Dortmund	4	48	2	9	17	97	1	178	23	23
" Wuppertal	4	30	1	1	1	81	-	118	16	13
" Recklinghausen . . .	19	84	4	8	32	86	-	233	49	28
" Bocholt	2	14	2	5	13	20	1	57	8	13
" Mönchengladbach . .	3	22	-	4	3	29	1	62	11	10
" Siegburg	7	27	3	1	7	24	-	69	11	8

Kraftdroschken, Kleinomnibusse, Kranken- und Kombinationskraftwagen. - 4) Einschl. sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor.

Lfd. Nr.		Verwaltungsbezirk	Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
			auf Kraft- rädern ²⁾	auf ³⁾ Fhw	auf sonstigen Kfz	auf ⁴⁾ Mopeds	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
											Mitfahrer	unter 15 Jahren
Kreisfreie Städte:												
1	Düsseldorf	89	493	43	97	139	544	17	1 422	296	281	
2	Duisburg	99	307	34	154	163	364	8	1 129	217	187	
3	Essen	120	391	31	97	83	596	6	1 324	252	296	
4	Krefeld	65	158	15	47	101	131	7	524	103	72	
5	Leverkusen	15	87	8	10	35	52	-	207	47	35	
6	Mönchengladbach	49	96	9	31	40	125	-	350	65	69	
7	Mülheim a.d.Ruhr	46	129	13	38	37	155	1	419	93	78	
8	Neuß	17	38	8	9	18	54	2	146	30	29	
9	Oberhausen	68	185	15	77	74	185	2	606	116	127	
10	Remscheid	17	55	6	11	4	71	-	164	36	39	
11	Rheydt	14	48	6	29	17	50	-	164	28	32	
12	Solingen	29	91	7	11	18	122	1	279	54	59	
13	Viersen	13	49	3	10	8	34	1	118	33	18	
14	Wuppertal	27	183	14	40	14	297	1	576	110	127	
15	Bonn	33	120	7	22	41	147	2	372	60	52	
16	Köln	193	730	48	111	159	737	2	1 980	431	292	
17	Aachen	42	96	18	33	40	146	-	375	59	72	
18	Bocholt	13	22	1	7	32	28	-	103	13	28	
19	Bottrop	33	92	13	33	40	91	-	302	61	53	
20	Gelsenkirchen	81	243	27	57	93	271	7	779	143	162	
21	Gladbeck	18	97	3	9	28	61	1	217	48	50	
22	Münster	32	139	30	39	104	176	3	523	91	91	
23	Recklinghausen	38	139	17	18	39	81	1	333	92	55	
24	Bielefeld	19	69	5	30	40	111	3	277	41	63	
25	Herford	11	41	7	14	18	28	1	120	27	16	
26	Bochum	68	220	16	42	45	255	1	647	128	125	
27	Castrop-Rauxel	18	49	2	17	22	39	-	147	29	26	
28	Dortmund	111	439	20	147	118	507	4	1 346	273	265	
29	Hagen	40	124	15	19	17	185	2	402	80	91	
30	Hamm	12	48	-	23	36	61	1	181	33	41	
31	Herne	16	64	5	12	28	64	1	190	45	45	
32	Iserlohn	15	51	2	5	7	53	-	133	34	25	
33	Lüdenscheid	2	19	1	4	6	36	-	68	12	18	
34	Lünen	3	65	6	30	25	51	2	182	46	29	
35	Siegen	16	36	-	10	4	48	1	115	23	20	
36	Wanne-Eickel	21	52	7	16	24	70	1	191	35	39	
37	Wattenscheid	17	42	4	18	14	50	-	145	16	31	
38	Witten	13	59	2	18	11	78	-	181	36	41	
39	Krfr. Städte zusammen	1 533	5 366	468	1 395	1 742	6 154	79	16 737	3 336	3 179	
Kreisangehörige Städte über 50 000 Einwohner:												
40	Düren, Stadt	26	20	2	14	27	40	-	129	19	27	
41	Bad Godesberg	11	63	3	14	30	44	-	165	37	33	
42	Gütersloh	28	64	4	22	38	36	1	193	37	15	
43	Herten	7	42	7	6	13	26	-	101	20	17	
44	Marl	28	150	11	23	65	70	-	347	87	57	
45	Paderborn	21	65	3	10	25	50	-	174	43	31	
46	Porz	14	52	6	10	15	33	1	131	34	14	
47	Rheinhausen	20	38	1	27	21	46	-	153	23	27	
48	Velbert	7	45	1	2	3	46	-	104	21	18	
Landkreise:												
49	Dinslaken	49	129	3	60	47	69	-	357	85	52	
50	Düsseldorf-Mettmann . . .	69	435	39	49	49	193	-	834	236	112	
51	Geldern	21	162	2	19	26	41	-	271	102	48	
52	Grevenbroich	60	322	12	42	66	97	3	602	154	81	
53	Kempen-Krefeld	52	336	21	69	99	133	-	710	196	114	
54	Kleve	19	87	13	23	50	44	-	236	63	48	
55	Moers	92	362	18	99	101	186	2	860	202	149	
56	Rees	30	192	14	33	42	61	2	374	109	47	
57	Rhein-Wupper-Kreis . . .	51	238	25	18	44	125	2	503	134	80	
58	Bergheim (Erft)	56	171	33	48	34	61	-	403	118	57	
59	Bonn	57	256	9	43	77	152	1	595	135	92	
60	Euskirchen	42	172	11	22	21	65	-	333	86	41	

in Nordrhein-Westfalen 1964
Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern ²⁾	auf Pkw ³⁾	auf son- stigen Kfz	auf ⁴⁾ Mopeds	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
291	1 718	183	203	360	723	48	3 526	1 056	507	4 948	1 352	788	1
383	1 458	134	452	489	546	58	3 520	928	452	4 649	1 145	639	2
312	1 576	135	220	238	702	29	3 212	932	471	4 536	1 184	767	3
174	550	70	128	255	211	4	1 392	339	168	1 916	442	240	4
70	384	37	36	109	97	2	735	213	96	942	260	131	5
123	405	45	65	130	164	7	939	247	144	1 289	312	213	6
76	511	69	107	82	167	8	1 020	301	122	1 439	394	200	7
59	281	37	54	76	114	7	628	162	96	774	192	125	8
225	631	50	140	170	197	10	1 423	403	167	2 029	519	294	9
46	316	33	35	20	99	-	549	175	66	713	211	105	10
50	215	25	74	71	101	4	540	137	77	704	165	109	11
84	372	46	26	48	160	6	742	230	118	1 021	284	177	12
31	94	7	14	27	26	2	201	57	23	319	90	41	13
103	933	114	97	53	430	10	1 740	569	272	2 316	679	399	14
118	387	37	58	105	170	14	889	235	103	1 261	295	155	15
570	3 663	317	319	571	962	6	6 408	2 118	644	8 388	2 549	936	16
134	482	52	112	114	256	3	1 153	318	154	1 528	377	226	17
29	77	5	23	71	20	1	226	51	31	329	64	59	18
77	309	21	66	97	83	-	653	176	97	955	237	150	19
196	772	90	148	243	319	24	1 792	501	262	2 571	644	424	20
53	232	30	51	57	49	3	475	153	53	692	201	103	21
92	424	43	89	250	169	6	1 073	242	141	1 596	333	232	22
81	353	22	54	105	105	1	721	187	104	1 054	279	159	23
82	371	45	106	109	162	6	881	210	104	1 158	251	167	24
23	123	15	31	30	48	1	271	82	35	391	109	51	25
213	955	68	144	136	336	11	1 863	534	251	2 510	662	376	26
61	191	8	52	57	66	-	435	128	51	582	157	77	27
325	1 870	115	426	347	607	2	3 692	1 074	438	5 038	1 347	703	28
101	423	38	46	41	193	16	858	280	127	1 260	360	218	29
41	156	24	53	61	52	1	388	130	56	569	163	97	30
42	205	22	51	50	74	1	445	117	62	635	162	107	31
25	140	16	17	21	60	-	279	74	39	412	108	64	32
14	90	15	15	5	72	2	213	64	41	281	76	59	33
15	179	26	79	53	60	3	415	110	47	597	156	76	34
22	126	17	25	11	54	-	255	71	29	370	94	49	35
72	201	22	57	105	98	21	576	147	98	767	182	137	36
33	145	20	31	27	64	1	321	81	56	466	97	87	37
52	177	14	49	29	88	5	414	105	62	595	141	103	38
4 498	21 495	2 067	3 753	4 823	7 904	323	44 863	12 937	5 864	61 600	16 273	9 043	39
75	145	20	38	87	61	-	426	114	76	555	133	103	40
27	226	13	29	58	59	1	413	110	47	578	147	80	41
31	122	5	22	82	29	1	292	76	35	485	113	50	42
36	138	13	31	33	43	2	296	66	36	397	86	53	43
63	393	34	66	120	51	3	730	217	86	1 077	304	143	44
17	138	10	32	50	58	-	305	71	44	479	114	75	45
33	197	17	28	38	45	2	360	104	38	491	138	52	46
37	118	12	45	60	31	-	303	66	33	456	89	60	47
19	136	11	8	8	44	-	226	83	26	330	104	44	48
112	324	15	99	102	98	4	754	191	118	1 111	276	170	49
162	1 279	152	88	136	286	4	2 107	717	230	2 941	953	342	50
26	347	23	23	41	39	2	501	196	61	772	298	109	51
112	596	44	75	131	111	3	1 072	324	132	1 674	478	213	52
104	708	58	100	137	118	3	1 228	381	156	1 938	577	270	53
38	246	22	42	82	44	-	474	125	58	710	188	106	54
203	1 047	130	244	271	194	4	2 093	589	251	2 953	791	400	55
44	399	25	50	63	52	7	640	221	68	1 014	330	115	56
109	814	94	61	89	156	2	1 325	453	126	1 828	587	206	57
57	214	37	46	54	43	-	451	125	67	854	243	124	58
124	678	69	81	124	171	4	1 251	362	152	1 846	497	244	59
57	390	35	44	67	93	1	687	222	72	1 020	308	113	60

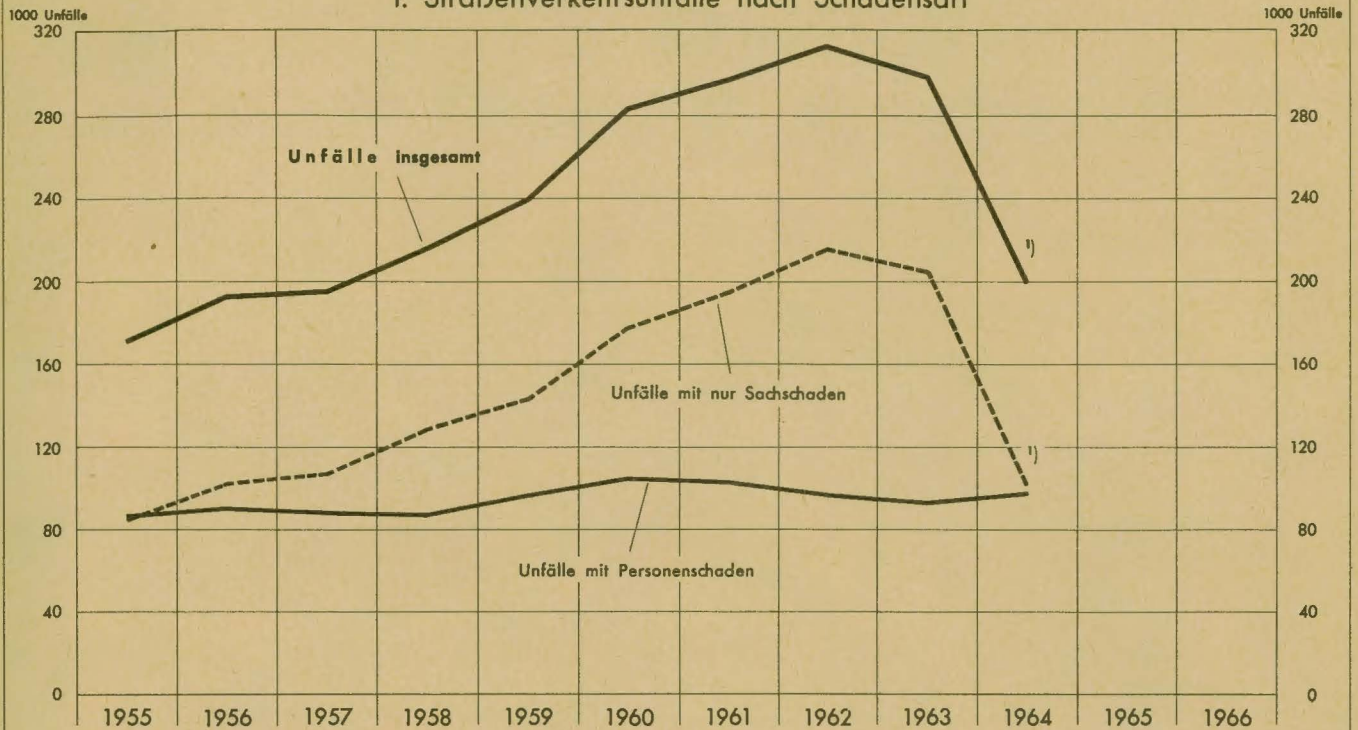
		Verletzte Personen stationärer Behandlung zugeführt nach ihrer Verkehrsbeteiligung									
Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	auf Kraft- rädern ²⁾	auf ³⁾ Pkw	auf sonstigen Kfz	auf ⁴⁾ Mopeds	auf Fahr- rädern	als Fußgänger	andere	zusammen	darunter	
										Mitfahrer	unter 15 Jahren
	noch: Landkreise										
61	Köln	60	239	7	60	58	117	1	542	125	84
62	Oberbergischer Kreis .	37	157	10	22	15	75	1	317	83	49
63	Rhein.-Berg. Kreis . .	68	249	34	26	63	142	1	583	154	84
64	Siegkreis	95	370	35	48	70	159	3	780	216	94
65	Aachen	74	228	13	64	65	175	1	620	150	126
66	Düren	72	154	11	41	54	96	1	429	99	79
67	Erkelenz	30	139	8	38	29	53	-	297	77	35
68	Jülich	24	140	9	15	19	38	-	245	81	44
69	Monschau	18	52	7	3	12	22	-	114	40	25
70	Schleiden	30	142	27	15	8	36	1	259	110	31
71	Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg . .	31	155	8	37	25	82	-	338	91	62
72	Ahaus	17	144	10	30	78	48	1	328	95	56
73	Beckum	33	275	30	38	74	86	-	536	168	74
74	Borken	18	138	18	16	30	33	1	254	74	33
75	Goesfeld	24	176	10	13	43	43	4	313	98	46
76	Lüdinghausen	46	255	15	26	58	80	1	481	131	72
77	Münster	29	310	26	18	46	69	1	499	164	50
78	Recklinghausen	91	581	56	72	140	218	-	1 158	338	184
79	Steinfurt	48	269	22	42	75	109	3	568	160	82
80	Tecklenburg	53	117	11	39	54	53	3	330	78	44
81	Warendorf	14	144	11	8	34	26	1	238	76	29
82	Bielefeld	31	157	14	29	48	84	-	363	92	48
83	Büren	20	113	14	6	13	33	1	200	65	26
84	Detmold	42	221	29	22	44	87	1	446	131	56
85	Halle	10	107	5	14	27	28	-	191	53	23
86	Herford	44	186	16	45	51	91	-	433	106	50
87	Höxter	18	124	13	16	23	39	2	235	65	32
88	Lemgo	38	197	7	26	29	68	1	366	114	47
89	Lübbecke	23	102	4	18	24	47	1	219	62	38
90	Minden	50	204	32	65	71	91	7	520	146	60
91	Paderborn	44	268	23	21	52	95	-	503	166	66
92	Warburg	7	63	5	2	8	28	-	113	40	17
93	Wiedenbrück	55	267	19	43	96	68	1	549	156	58
94	Altena	48	236	16	22	24	115	1	462	151	82
95	Arnsberg	25	164	13	22	28	91	1	344	97	79
96	Brilon	10	107	13	5	15	34	-	184	66	36
97	Ennepe-Ruhr-Kreis . .	45	259	15	26	35	187	1	568	144	99
98	Iserlohn	46	209	24	34	38	144	1	496	134	95
99	Lippstadt	15	149	18	17	36	50	2	287	83	43
100	Meschede	17	146	8	13	17	44	-	245	92	33
101	Olpe	21	107	12	8	7	55	-	210	61	35
102	Siegen	33	131	9	15	28	110	-	326	66	62
103	Soest	22	264	17	23	33	48	-	407	153	40
104	Unna	45	368	24	76	74	138	1	726	237	117
105	Wittgenstein	8	64	10	10	10	24	-	126	44	22
106	Landkreise zusammen .	2 227	11 509	938	1 774	2 537	4 786	55	23 826	6 752	3 568
107	Nordrhein-Westfalen .	3 760	16 875	1 406	3 169	4 279	10 940	134	40 563	10 088	6 747
	Polizeikreise:										
108	KPB Aachen	116	324	31	97	105	321	1	995	209	298
109	" Bochum	135	437	34	106	122	517	3	1 354	260	281
110	" Bonn	94	401	16	59	95	283	3	951	209	125
111	" Dortmund	132	553	28	194	165	597	6	1 675	348	320
112	" Wuppertal	73	329	27	62	36	490	2	1 019	200	225
113	" Recklinghausen . . .	180	909	89	132	247	451	2	2 010	539	342
114	" Bocholt	31	160	19	23	62	61	1	357	87	61
115	" Mönchengladbach . .	76	193	18	70	65	209	1	632	126	119
116	" Siegburg	80	282	32	40	63	131	3	631	165	80

Anmerkungen S. 32.

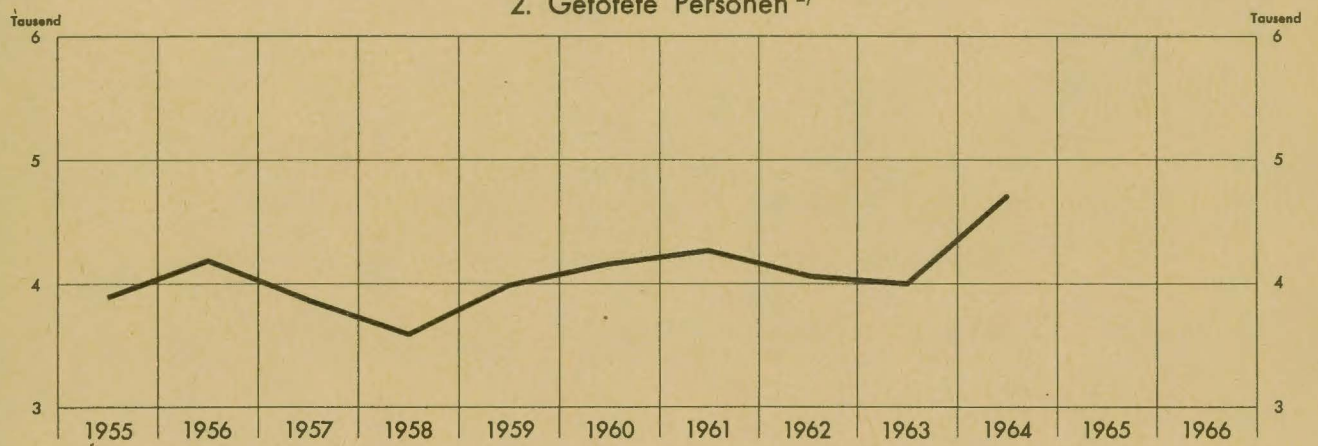
in Nordrhein-Westfalen 1964
Personen

Sonstige verletzte Personen nach ihrer Verkehrsbeteiligung										Verletzte Personen			Lfd. Nr.
auf Kraft- rädern ²⁾	auf ³⁾ Pkw	auf son- stigen Kfz	auf ⁴⁾ Mopeds	auf Fahr- rädern	als Fuß- gänger	andere	zusammen	darunter		insgesamt	darunter		
								Mit- fahrer	unter 15 Jahren		Mit- fahrer	unter 15 Jahren	
119	648	69	89	94	113	2	1 134	327	113	1 676	452	197	61
63	378	29	46	31	72	-	619	203	62	936	286	111	62
99	765	65	58	88	161	4	1 240	408	144	1 823	562	228	63
154	1 082	92	77	132	173	4	1 714	619	170	2 494	835	264	64
209	677	58	130	103	211	5	1 393	429	194	2 013	579	320	65
157	479	47	77	132	127	-	1 019	311	152	1 448	410	231	66
51	270	27	42	37	50	-	477	158	63	774	235	98	67
34	254	22	27	42	35	-	414	139	51	659	220	95	68
26	133	15	9	9	27	-	219	89	28	333	129	53	69
31	198	28	18	16	32	1	324	127	38	583	237	69	70
66	224	23	66	53	70	-	502	130	89	840	221	151	71
25	249	21	38	68	27	1	429	140	52	757	235	108	72
77	600	56	70	142	83	2	1 030	353	101	1 566	521	175	73
17	244	16	16	48	34	2	377	141	52	631	215	85	74
14	216	12	13	42	23	2	322	122	43	635	220	89	75
78	399	36	55	69	68	4	709	214	89	1 190	345	161	76
33	472	39	42	70	62	2	720	248	75	1 219	412	125	77
216	1 398	114	195	310	213	11	2 457	773	297	3 615	1 111	481	78
55	436	24	72	125	79	2	793	246	90	1 361	406	172	79
95	275	25	62	63	44	2	566	159	53	896	237	97	80
14	194	14	6	37	22	1	288	108	39	526	184	68	81
49	461	49	54	71	97	-	781	251	88	1 144	343	136	82
11	161	18	12	9	17	1	229	83	20	429	148	46	83
60	352	40	41	65	93	-	651	202	84	1 097	333	140	84
23	192	18	15	36	20	2	306	100	27	497	153	50	85
71	436	39	75	94	116	1	832	233	92	1 265	339	142	86
21	206	22	22	28	57	2	358	112	46	593	177	78	87
53	344	24	50	75	91	2	639	174	78	1 005	288	125	88
22	163	22	26	33	38	1	305	84	41	524	146	79	89
77	515	58	79	136	81	5	951	297	87	1 471	443	147	90
52	456	49	54	90	107	4	812	241	101	1 315	407	167	91
10	64	5	5	6	12	1	103	27	12	216	67	29	92
65	514	60	53	163	59	2	916	295	99	1 465	451	157	93
75	540	34	45	45	129	-	868	303	94	1 330	454	176	94
50	311	33	26	46	90	-	556	179	80	900	276	159	95
16	190	25	10	20	46	1	308	108	45	492	174	81	96
123	730	70	77	71	209	6	1 286	399	175	1 854	543	274	97
82	473	44	58	53	147	-	857	270	112	1 353	404	207	98
30	251	33	22	70	62	-	468	138	59	755	221	102	99
23	220	22	20	15	57	-	357	129	53	602	221	86	100
35	247	18	19	23	68	1	411	136	65	621	197	100	101
62	348	34	41	36	131	1	653	221	98	979	287	160	102
37	503	39	46	58	65	2	750	271	70	1 157	424	110	103
86	945	72	126	131	140	4	1 504	562	191	2 230	799	308	104
17	94	9	5	10	25	-	160	54	24	286	98	46	105
3 931	25 349	2 373	3 142	4 392	5 088	115	44 390	14 219	5 327	68 216	20 971	8 895	106
8 429	46 844	4 440	6 895	9 215	12 992	438	89 253	27 156	11 191	129 816	37 244	17 938	107
343	1 159	110	242	217	467	8	2 546	747	348	3 541	956	546	108
412	1 683	146	332	347	660	39	3 619	984	529	4 973	1 244	810	109
264	1 259	114	151	248	371	20	2 427	707	282	3 543	953	440	110
401	2 240	149	557	457	733	5	4 542	1 312	536	6 217	1 660	856	111
233	1 621	193	158	121	689	16	3 031	974	456	4 050	1 174	681	112
427	2 292	187	366	569	450	15	4 306	1 289	551	6 316	1 828	893	113
46	321	21	39	119	54	3	603	192	83	960	279	144	114
204	714	77	153	228	291	13	1 680	441	244	2 312	567	363	115
110	694	76	53	94	113	-	1 140	399	116	2 058	674	223	116

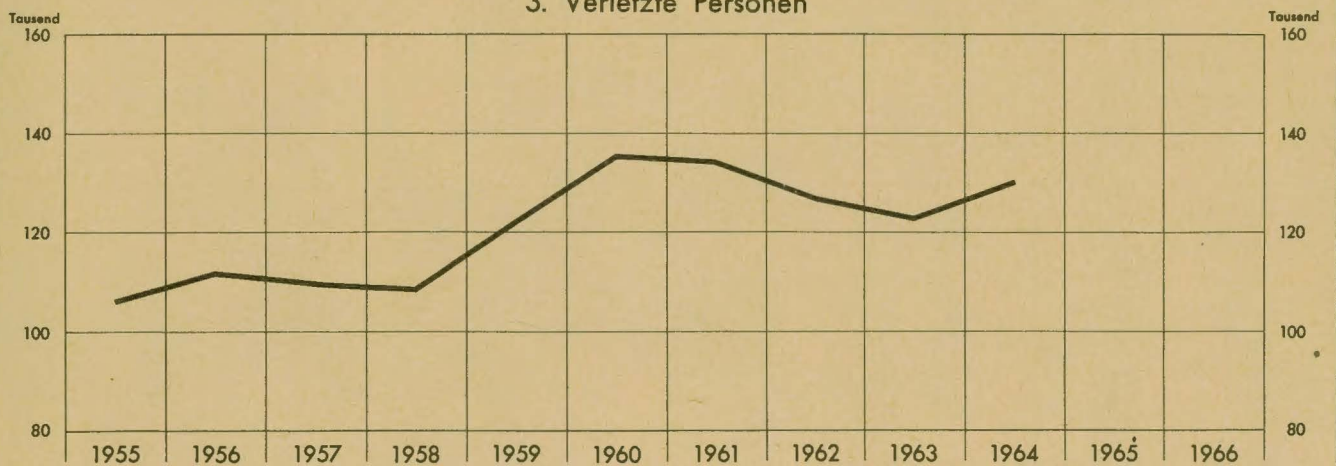
1. Straßenverkehrsunfälle nach Schadensart



2. Getötete Personen ²⁾



3. Verletzte Personen

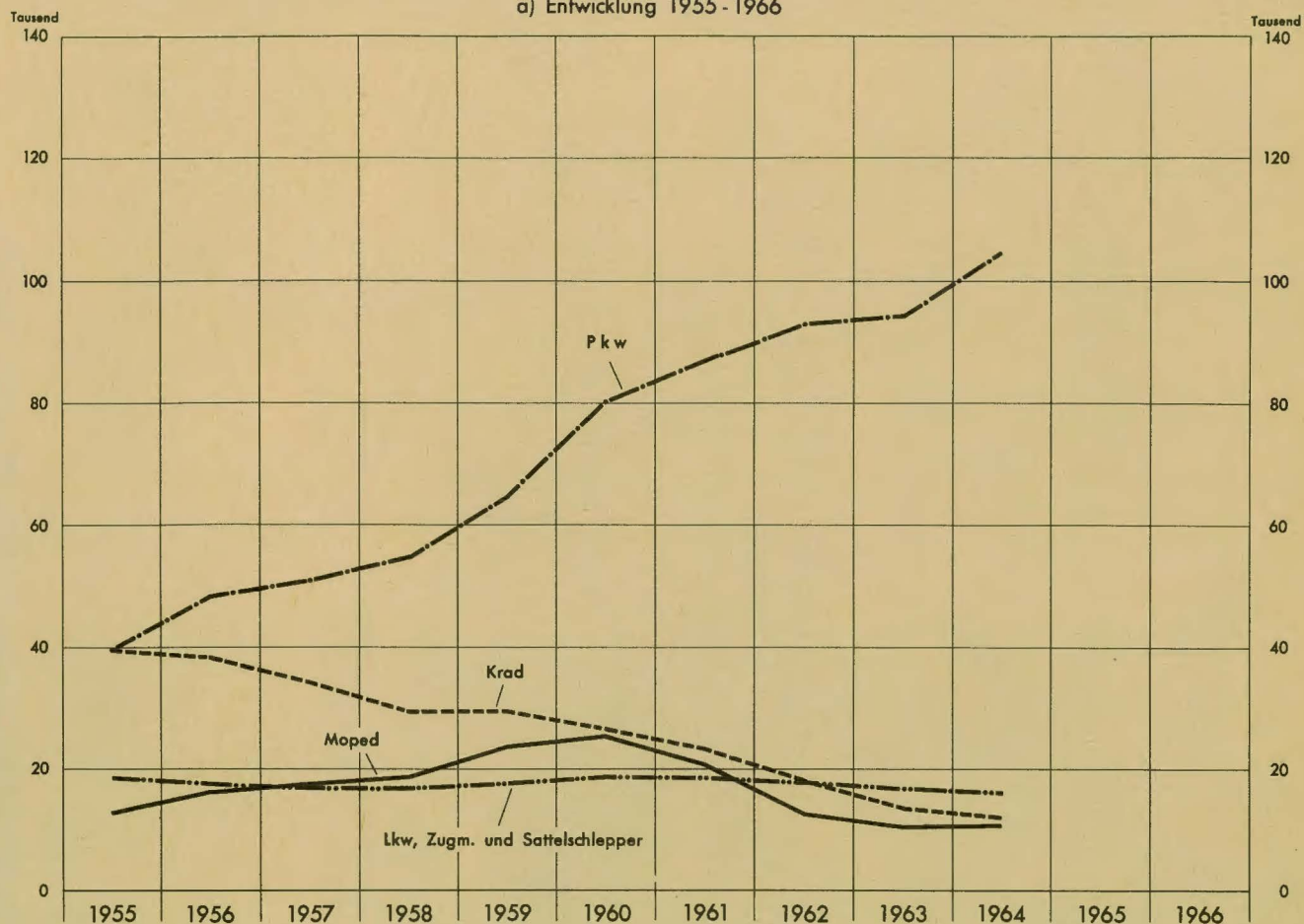


1) Ohne Bagatellunfälle.

2) Einschließlich der innerhalb von 30 Tagen an Unfallfolgen gestorbenen Personen.

4. An Unfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

a) Entwicklung 1955 - 1966



b) Prozentualer Anteil der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Verkehrsteilnehmer 1955 - 1966

